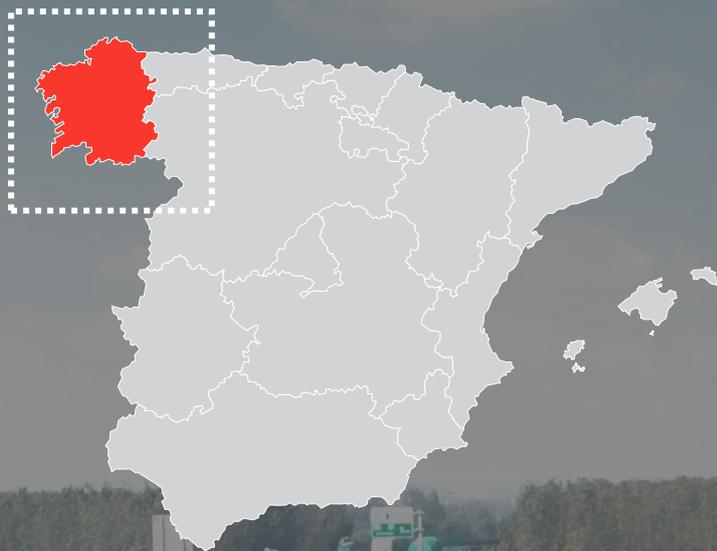


Mapas estratégicos de ruido de la Red autonómica de carreteras de Galicia. Cuarta fase GA/23/041.09.1



Abril 2025

**Documento
resumen**

Cliente:



XUNTA
DE GALICIA

AXENCIA
GALEGA DE
INFRAESTRUTURAS

Consultores:



sonen[®]
ingeniería acústica

ÍNDICE

1.- OBJETO Y CONTENIDO DEL ESTUDIO	2
2.- MARCO NORMATIVO APLICABLE.....	2
2.1.- NORMATIVA EUROPEA.....	2
2.2.- NORMATIVA ESTATAL	3
2.3.- NORMATIVA AUTONÓMICA	5
2.4.- OBJETIVOS DE CALIDAD ACÚSTICA	5
3.- ÁMBITO DEL ESTUDIO	7
4.- METODOLOGÍA Y DATOS DE PARTIDA.....	17
4.1.- MÉTODO DE CÁLCULO.....	17
4.2.- DEFINICIÓN DEL ESCENARIO DE MODELIZACIÓN.....	17
4.2.1.- Ámbito de estudio.....	17
4.2.2.- Cartografía	17
4.2.3.- Edificios.....	18
4.2.4.- Definición de la carretera.....	20
4.2.5.- Pantallas acústicas.....	24
4.2.6.- Pasos superiores.....	25
4.3.- PARÁMETROS DE CÁLCULO Y CONFIGURACIÓN DE RESULTADOS.....	25
4.3.1.- Parámetros de cálculo	25
4.3.2.- Configuración de los resultados.....	27
4.4.- PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN DE LOS RESULTADOS	28
4.4.1.- Mapas de niveles sonoros	28
4.4.2.- Mapas de zonas de afección.	29
4.4.3.- Tablas de exposición al ruido y afección.....	29
5.- RESULTADOS Y ANÁLISIS DE EXPOSICIÓN AL RUIDO	30
5.1.- RESULTADOS DE EXPOSICIÓN FUERA DE LAS AGLOMERACIONES	30
5.2.- RESULTADOS DE EXPOSICIÓN INCLUYENDO AGLOMERACIONES.....	32
6.- AUTORES DEL ESTUDIO.....	34

1.- OBJETO Y CONTENIDO DEL ESTUDIO

En septiembre de 2021 se aprobaron los últimos Mapas estratégicos de ruido (MER) de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia (RACG), correspondientes a la fase 3 de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental. Esta Directiva y la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, por la que se traspone la misma al ordenamiento jurídico español, establecen la obligación de revisar y, en su caso, modificar los MER cada cinco años.

El objeto de este estudio es la elaboración de los MER de los grandes ejes viarios de la RACG correspondientes a la cuarta fase de la Directiva 2002/49/CE. Los grandes ejes viarios de la RACG son aquellos tramos de carretera de titularidad autonómica con un tráfico superior a 3 millones de vehículos al año, es decir con una IMD superior a 8.219 vehículos diarios.

Por lo tanto, la finalidad de este estudio es la evaluación global de la exposición al ruido debida a las emisiones acústicas asociadas a estos grandes ejes viarios autonómicos y la recopilación de los resultados obtenidos.

2.- MARCO NORMATIVO APLICABLE

En la elaboración de los MER se ha aplicado la normativa aplicable en los ámbitos comunitario, estatal y autonómico. El apartado concluye con la definición de los Objetivos de Calidad Acústica (OCA) aplicables al estudio.

2.1.- NORMATIVA EUROPEA

Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental

Esta Directiva establece la obligación de los Estados Miembros de designar las autoridades y entidades competentes para elaborar los mapas de ruido y planes de acción, así como recopilar y transmitir la información a la Comisión y ponerla a disposición de la población.

La Directiva 2002/49/CE ha sido modificada por las Directivas 2015/996, de 19 de mayo, 2020/367, de 4 de marzo y 2021/1226, de 21 de diciembre, así como por los reglamentos 2019/1010, de 5 de junio y 2019/1243, de 20 de junio.

Cabe destacar la modificación realizada por la Directiva 2015/996, que establece un método común y de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero de 2019 para la realización de mapas de ruido para todos los países de la Unión Europea. Este método es el "Método común de evaluación del ruido en Europa CNOSSOS-EU". La Directiva Delegada 2021/1226 modifica parcialmente este método.

2.2.- NORMATIVA ESTATAL

Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido

La Directiva 2002/49/CE ha sido traspuesta al ordenamiento estatal mediante la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido que regula la realización de los MER y la forma y competencias para la gestión del ruido ambiental.

El objeto de la Ley del Ruido es prever, vigilar y reducir la contaminación acústica, para evitar riesgos y reducir los daños que de ésta pueden derivarse para la salud humana, los bienes o el medio ambiente, así como proteger el derecho a la intimidad de las personas y el disfrute de un entorno adecuado para su desarrollo y el de sus actividades, con el fin de garantizar el bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos.

El ámbito de aplicación se delimita por referencia a todos los emisores que, a los efectos de la Ley se refiere a cualquier actividad, infraestructura, equipo, maquinaria o comportamiento que genere contaminación acústica.

Un aspecto relevante de la Ley del Ruido es el de “calidad acústica”, definida como el grado de adecuación de las características acústicas de un espacio a las actividades que se realizan en su ámbito, evaluado, entre otros factores, de acuerdo a los niveles de inmisión y emisión.

De acuerdo a la Ley, corresponde al Gobierno fijar, a través del correspondiente reglamento, los objetivos de calidad acústica (OCA) y los valores límite de inmisión (VLI) aplicables a los distintos tipos de área acústica en que se zonifica el territorio, atendiendo a los distintos usos del suelo, de manera que se garantice en todo el territorio, un nivel mínimo de protección frente a la contaminación acústica.

Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental

La Ley del Ruido fue parcialmente desarrollada por el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En esta norma se precisan los conceptos de ruido ambiental y sus efectos sobre la población, junto a una serie de medidas necesarias para la consecución de los objetivos previstos, tales como la elaboración de los mapas estratégicos de ruido y los planes de acción, así como las obligaciones de suministro de información a los agentes implicados.

En él se define un marco básico destinado a evitar, prevenir o reducir con carácter prioritario los efectos nocivos, incluyendo las molestias, de la exposición al ruido ambiental y completar la incorporación a nuestro ordenamiento jurídico de la Directiva 2002/49/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.

Se establecen los indicadores de evaluación, de acuerdo con la siguiente descripción:

- Ld (Índice de ruido día): es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2: 1987, determinado a lo largo de todos los períodos día de un año.

- Le (Índice de ruido tarde): es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2: 1987, determinado a lo largo de todos los períodos tarde de un año.
- Ln (Índice de ruido noche): es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2: 1987, determinado a lo largo de todos los períodos noche de un año.
- Lden (Índice de ruido día-tarde-noche): el índice de ruido asociado a la molestia global. Se define mediante la siguiente fórmula:

$$L_{den} = 10 \times \text{Log} \left(\frac{1}{24} \times \left(12 \times 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right) \right)$$

El Real Decreto 1513/2005 fue modificado por Real Decreto 1367/2007, Orden PCI/1319/2018, Orden PCM/542/2021 y Orden PCM/80/2022.

Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

El desarrollo completo de la Ley del Ruido se da con el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, donde se definen índices de ruido y de vibraciones, sus aplicaciones, efectos y molestias sobre la población y su repercusión en el medio ambiente. Se delimitan, además, los distintos tipos de servidumbres y áreas acústicas definidas en la Ley del Ruido y se establecen los OCA para cada área, incluyéndose el espacio interior de determinadas edificaciones. Por último, se regulan los emisores acústicos, fijándose valores límite de emisión o de inmisión, así como los procedimientos y los métodos de evaluación de ruido y vibraciones.

En él se establece que se aplicarán los índices de ruido Ld, Le y Ln para la verificación del cumplimiento de los OCA y VLI aplicables, entre otras situaciones, a la evaluación de los niveles sonoros producidos por las infraestructuras. En el Anexo I del Real Decreto 1367/2007 se establecen los valores de comienzo y fin de los distintos periodos de evaluación, y que son: periodo día de 7 a 19 h; periodo tarde de 19 a 23 h; periodo noche, de 23 a 7 h.

En el Real Decreto 1367/2007 se definen también los OCA y la zonificación acústica. Las áreas acústicas deben ser definidas y clasificadas por las administraciones locales en función al uso predominante del suelo, en los tipos que determinen las comunidades autónomas, donde al menos deben recogerse:

- a: Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.
- b: Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.
- c: Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos.
- d: Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c.

- e: Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.
- f: Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte y otros equipamientos públicos que los reclamen.
- g: Espacios naturales que requieran protección especial.

Al proceder a la zonificación acústica de un territorio, en áreas acústicas, se deberá tener en cuenta la existencia en el mismo de zonas de servidumbre acústica y de reservas de sonido de origen natural establecidas de acuerdo con las previsiones de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, y de este Real Decreto.

La delimitación territorial de las áreas acústicas y su clasificación se basará en los usos actuales o previstos del suelo. Por tanto, la zonificación acústica de un término municipal únicamente afectará, excepto en lo referente a las áreas acústicas de los tipos f) y g), a las áreas urbanizadas y a los nuevos desarrollos urbanísticos.

El Real Decreto 1367/2007 fue modificado por Real Decreto 1038/2012.

2.3.- NORMATIVA AUTONÓMICA

Decreto 106/2015, de 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia.

Este Decreto desarrolla en la Comunidad Autónoma de Galicia lo estipulado en la normativa estatal, aclarando y complementando dicha normativa básica en los aspectos que lo necesiten y estableciendo normas adicionales de protección acústica.

En concreto, en el artículo 6 sobre la calidad acústica en infraestructuras de competencia autonómica y local, se indica que siempre que estas sean preexistentes, entendiéndose como tal las infraestructuras que a fecha de entrada en vigor de este decreto tengan aprobado su proyecto de ejecución, deberán alcanzar los objetivos de calidad acústica establecidos en el Real Decreto 1367/2007 o declarar la servidumbre correspondiente, antes del 31 de diciembre de 2020.

2.4.- OBJETIVOS DE CALIDAD ACÚSTICA

De acuerdo con el artículo 14 del Real Decreto 1367/2007, en las áreas urbanizadas existentes a la entrada en vigor del mismo se establecen como objetivos de calidad acústica los establecidos en la tabla A del Anexo II, modificados por el Real Decreto 1038/2012.

Para el resto de las áreas urbanizadas (áreas urbanizadas con posterioridad al 24-10-2007) y para las áreas tranquilas se establece como objetivo de calidad acústica la no superación del valor que le sea de aplicación a la tabla A del anexo II, disminuido en 5 decibelios.

Los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables a los espacios naturales delimitados como área acústica tipo g), por requerir una especial protección contra la contaminación acústica, se establecerán para cada caso en particular, atendiendo a aquellas necesidades específicas de los mismos que justifiquen su calificación.

Los OCA establecidos en el Decreto 106/2015 coinciden con los fijados por el Real Decreto 1367/2007 y son los siguientes:

OBJETIVOS DE CALIDAD ACÚSTICA PARA RUIDO APLICABLES				
Tipo de área urbanizada	Tipo de área acústica	Índices de Ruido		
		Ld	Le	Ln
Área urbanizada existente	e) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural	60	60	50
	a) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial	65	65	55
	d) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c	70	70	65
	c) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	73	73	63
	b) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	75	65
Nueva área urbanizada o área tranquila	e) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural	55	55	45
	a) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial	60	60	50
	d) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c	65	65	60
	c) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	68	68	58
	b) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	70	70	60
f) Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte y otros equipamientos públicos que los reclamen (1)		(2)		

(1) En estos sectores del territorio se adoptarán las medidas adecuadas de prevención de la contaminación acústica, en particular mediante la aplicación de las tecnologías de menor incidencia acústica de entre las mejores tecnologías disponibles, de acuerdo con el apartado a), de artículo 18.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.

(2) En el límite de estos sectores no se superarán los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al resto de áreas colindantes con ellos.

Nota: Los objetivos de calidad aplicables a las áreas acústicas están referenciados a una altura de 4 m.

Tabla 1. Objetivos de calidad acústica aplicables según Real Decreto 1367/2007

3.- ÁMBITO DEL ESTUDIO

Como se ha indicado anteriormente, el presente estudio analiza la exposición al ruido de las áreas próximas a los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia, que son aquellos tramos de carretera autonómica que cuentan con más de tres millones de vehículos al año.

Conforme a la Directiva 2002/49/CE dado que la fecha límite oficial de entrega de los mapas de la cuarta fase es el año 2022, el año de referencia a considerar para los datos de tráfico sería el 2021. A causa de las restricciones a la movilidad derivadas de la pandemia de COVID-19, los datos de tráfico del año 2021 no pueden considerarse representativos de una situación de tráfico habitual de la Red autonómica de carreteras de Galicia. Por todo ello, se decide adoptar los datos de tráfico de 2022 como datos de tráfico para la elaboración de los MER de la cuarta fase.

Además de este criterio de tráfico, para la constitución de las Unidades de Mapa Estratégico (UMEs) se ha partido de los siguientes criterios establecidos en las “Instrucciones para la entrega de los datos asociados a los mapas estratégicos de ruido y planes de acción contra el ruido de la cuarta fase” publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) en marzo 2022:

- Una UME está formada por tramos contiguos de una misma carretera.
- Una UME está definida por una única línea con un inicio y un final, sin presentar interrupciones.
- Pueden existir UMEs diferentes dentro de la misma carretera.
- A efectos de cálculo, una UME puede contener subtramos con distintas intensidades de tráfico o características de la carretera, pero los resultados que se obtengan, tanto los datos estadísticos, como los geoespaciales y los planos, siempre deben referirse a una UME completa.
- Deberán incluirse en los MER todas las UMEs que tengan una IMD igual o superior a 8.219 (3.000.000 veh/año).

Además de las UMEs correspondientes a los troncos de las carreteras definidas conforme a estos criterios, se decidió incluir también en el estudio los enlaces que conectan varias UMEs.

La siguiente tabla muestra las principales características de las UMEs de estudio especificando:

- Puntos de inicio y fin.
- Longitud.
- Tipo de carretera (autopista, autovía, carretera multicarril y carretera convencional).
- IMD.
- Municipios del ámbito de la UME.

UME	PK Inicio	PK Fin	Longitud	Tipo	IMD	Municipios
C_GAL_15_AC-012	1+600	4+160	2531,92	Carretera convencional	32415	A Coruña (15030); Oleiros (15058)
C_GAL_15_AC-115	2+370	4+710	2332,52	Carretera convencional	8844	Neda (15055)
C_GAL_15_AC-164	0+000	7+240	7209,22	Carretera convencional	11998	Bergondo (15008); Paderne (15064)
C_GAL_15_AC-174	0+270	4+450	4162,03	Carretera convencional	14556	Oleiros (15058)
C_GAL_15_AC-183	0+720	1+170	467,51	Carretera convencional	9860	Sada (15075)
C_GAL_15_AC-211	0+000	0+700	699,16	Carretera convencional	17135	Cambre (15017); Culleredo (15031); Oleiros (15058)
C_GAL_15_AC-305_001	22+080	23+730	1657,32	Carretera convencional	11673	Boiro (15011)
C_GAL_15_AC-305_002	36+300	39+710	3389,40	Carretera convencional	10219	Ribeira (15073)
C_GAL_15_AC-418	-0+060	6+940	7009,56	Carretera convencional	8586	Carballo (15019); Malpica de Bergantiños (15043)
C_GAL_15_AC-523	0+000	7+270	7256,21	Carretera convencional	9728	Culleredo (15031); A Laracha (15041)
C_GAL_15_AC-543	0+500	6+250	5738,97	Carretera convencional	10372	Ames (15002); Santiago de Compostela (15078)
C_GAL_15_AC-544	1+160	8+050	6892,96	Carretera convencional	10705	Ames (15002); Brión (15013); Negreira (15056)
C_GAL_15_AC-550_001	67+980	72+440	4348,12	Carretera convencional	9900	Noia (15057); Outes (15062)
C_GAL_15_AC-550_002	76+210	87+000	10803,88	Carretera convencional	9133	Noia (15057); Porto do Son (15071)
C_GAL_15_AC-550_003	103+600	106+570	2940,24	Carretera convencional	8710	Ribeira (15073)
C_GAL_15_AC-551	0+000	1+220	1744,77	Carretera convencional	13809	Arteixo (15005)
C_GAL_15_AC-552_001	0+000	31+000	30798,64	Carretera convencional	15516	Arteixo (15005); Carballo (15019); A Coruña (15030); A Laracha (15041)
C_GAL_15_AC-552_002	31+900	36+500	4597,90	Carretera convencional	9703	Carballo (15019); Coristanco (15029)
C_GAL_15_AC-552_003	80+660	91+110	10557,86	Carretera convencional	9743	Cee (15023); Dumbría (15034)
C_GAL_15_AC-553	-0+040	1+440	1455,34	Carretera convencional	8407	Rianxo (15072)
C_GAL_15_AC-841_001	0+000	7+590	7521,94	Carretera convencional	11176	Santiago de Compostela (15078); Teo (15082)
C_GAL_15_AC-841_002	8+390	11+720	3297,40	Carretera convencional	9527	Teo (15082); A Estrada (36017)
C_GAL_15_AC-862	1+580	7+330	5703,26	Carretera convencional	10579	Ferrol (15036); Narón (15054); Neda (15055)
C_GAL_15_AG-11	0+000	40+060	40051,75	Autovía	14197	Boiro (15011); Dodro (15033); Padrón (15065); A Pobra do Caramiñal (15067); Rianxo (15072); Ribeira (15073)
C_GAL_15_AG-55	2+830	35+360	32651,62	Autopista	13614	Arteixo (15005); Carballo (15019); A Coruña (15030); A Laracha (15041)
C_GAL_15_AG-56	0+000	12+580	12519,44	Autovía	24900	Ames (15002); Brión (15013); Santiago de Compostela (15078)
C_GAL_15_AG-59	0+000	6+460	6493,78	Autovía	10102	Santiago de Compostela (15078); Teo (15082); Vedra (15089)
C_GAL_15_AG-64	2+690	12+450	9730,78	Autovía	9703	Narón (15054); Valdoviño (15087)
C_GAL_15_CG-1.5	12+580	27+160	14577,87	Vía para automóviles	10204	Brión (15013); Lousame (15042); Noia (15057); Rois (15074)
C_GAL_15_VG-1.2	0+000	4+160	4149,40	Vía para automóviles	8952	Ares (15004); Fene (15035); Mugar dos (15051)
C_GAL_15_VG-1.2r0	0+000	0+630	626,94	Carretera convencional	9600	Cabanas (15015); Fene (15035)
C_GAL_27_LU-021	0+000	1+550	1510,28	Autovía	8442	Lugo (27028)
C_GAL_27_LU-530	0+850	3+350	2484,08	Carretera convencional	10295	Lugo (27028)
C_GAL_27_LU-539	0+000	0+970	972,32	Carretera convencional	10968	Viveiro (27066)

UME	PK Inicio	PK Fin	Longitud	Tipo	IMD	Municipios
C_GAL_27_LU-662	0+000	1+200	1209,32	Carretera convencional	9357	Monforte de Lemos (27031)
C_GAL_27_LU-862	82+950	90+150	7287,10	Carretera convencional	10237	Viveiro (27066)
C_GAL_27_LU-933	-0+040	1+090	1080,06	Carretera convencional	9518	Monforte de Lemos (27031)
C_GAL_32_AG-53	78+740	87+290	8550,14	Autovía	14717	Amoeiro (32002); Maside (32045); Ourense (32054); Punxín (32065); Toén (32081)
C_GAL_32_OU-105	2+580	4+230	1624,83	Carretera convencional	8299	Ourense (32054); San Cibrao das Viñas (32075)
C_GAL_32_OU-525	228+910	233+080	4315,41	Carretera convencional	16238	Ourense (32054); San Cibrao das Viñas (32075)
C_GAL_32_OU-536	1+000	6+040	4995,74	Carretera convencional	13799	Ourense (32054); O Pereiro de Aguiar (32058)
C_GAL_32_OU-538	0+000	1+070	1088,60	Carretera convencional	16529	San Cibrao das Viñas (32075)
C_GAL_32_OU-540	1+150	1+830	683,17	Carretera convencional	16823	Barbadás (32008); Ourense (32054)
C_GAL_36_AG-41	0+400	19+180	18689,99	Autovía	17621	Barro (36002); Meaño (36027); Meis (36028); Ribadumia (36046); Sanxenxo (36051)
C_GAL_36_AG-46	-0+230	11+000	11075,51	Autovía	16885	Moaña (36029)
C_GAL_36_AG-57	10+240	22+000	11678,51	Autopista	12073	Gondomar (36021); Nigrán (36035); Vigo (36057)
C_GAL_36_CG-4.1	11+000	15+210	4190,22	Vía para automóviles	12075	Bueu (36004); Cangas (36008); Moaña (36029)
C_GAL_36_PO-225	0+000	1+080	1076,41	Carretera convencional	11039	Pontevedra (36038)
C_GAL_36_PO-300	10+000	11+720	1715,74	Carretera convencional	9286	Cambados (36006)
C_GAL_36_PO-307	-0+030	4+620	4672,97	Carretera convencional	9119	Vilanova de Arousa (36061); A Illa de Arousa (36901)
C_GAL_36_PO-308	0+000	17+360	17403,98	Carretera convencional	11778	Pontevedra (36038); Poio (36041); Sanxenxo (36051)
C_GAL_36_PO-316	-0+060	5+890	5908,42	Carretera convencional	10725	O Grove (36022); Sanxenxo (36051)
C_GAL_36_PO-324	0+000	2+380	2376,00	Carretera convencional	10456	Vigo (36057)
C_GAL_36_PO-325	0+120	15+800	15540,97	Carretera convencional	11124	Baiona (36003); Nigrán (36035); Vigo (36057)
C_GAL_36_PO-331_001	0+800	5+390	4524,44	Carretera convencional	8633	Mos (36033); O Porriño (36039)
C_GAL_36_PO-331_002	12+080	18+980	6886,47	Carretera convencional	12356	Gondomar (36021)
C_GAL_36_PO-340_001	0+000	0+440	443,71	Carretera convencional	9857	Tui (36055)
C_GAL_36_PO-340_002	16+790	21+510	4721,19	Carretera convencional	16953	Baiona (36003); Gondomar (36021); Nigrán (36035)
C_GAL_36_PO-403	8+420	11+300	2885,26	Carretera convencional	12624	Ponteareas (36042)
C_GAL_36_PO-504	0+000	0+960	962,52	Carretera convencional	13400	Sanxenxo (36051)
C_GAL_36_PO-510	0+000	13+470	13356,39	Carretera convencional	13206	O Porriño (36039); Salceda de Caselas (36049); Salvaterra de Miño (36050)
C_GAL_36_PO-511	0+000	0+520	524,65	Carretera convencional	16137	Mos (36033); O Porriño (36039)
C_GAL_36_PO-530	1+020	2+500	1460,13	Carretera convencional	9324	Vilanova de Arousa (36061)
C_GAL_36_PO-531	0+000	18+800	18974,74	Carretera convencional	17024	Barro (36002); Caldas de Reis (36005); Meis (36028); Pontevedra (36038); Portas (36040); Poio (36041); Ribadumia (36046); Vilanova de Arousa (36061)
C_GAL_36_PO-532	3+060	6+390	3323,30	Carretera convencional	10009	Pontevedra (36038); Ponte Caldelas (36043)
C_GAL_36_PO-542	3+200	6+870	3624,53	Carretera convencional	11096	Pontevedra (36038)

UME	PK Inicio	PK Fin	Longitud	Tipo	IMD	Municipios
C_GAL_36_PO-548	7+800	19+100	11291,12	Carretera convencional	8878	Catoira (36010); Vilagarcía de Arousa (36060)
C_GAL_36_PO-549	0+750	5+250	4486,14	Carretera convencional	8710	Vilagarcía de Arousa (36060); Vilanova de Arousa (36061)
C_GAL_36_PO-550_001	0+000	1+210	1249,33	Carretera convencional	10983	Cambados (36006)
C_GAL_36_PO-550_002	6+800	10+980	4174,28	Carretera convencional	8274	Cambados (36006); Meaño (36027); Sanxenxo (36051)
C_GAL_36_PO-551_001	6+420	21+390	14939,96	Carretera convencional	10262	Bueu (36004); Cangas (36008); Marín (36026)
C_GAL_36_PO-551_002	26+050	33+630	7544,69	Carretera convencional	9644	Moaña (36029)
C_GAL_36_PO-552_001	0+000	15+600	15562,59	Carretera convencional	14816	Baiona (36003); Gondomar (36021); Nigrán (36035); Vigo (36057)
C_GAL_36_PO-552_002	46+850	48+490	1638,28	Carretera convencional	13594	A Guarda (36023)
C_GAL_36_PO-552_003	57+740	62+100	4366,06	Carretera convencional	12693	Tomiño (36054)
C_GAL_36_PO-552_004	63+820	71+210	7367,54	Carretera convencional	12423	Tomiño (36054); Tui (36055)
C_GAL_36_PO-841	11+720	21+530	9767,61	Carretera convencional	9643	Teo (15082); A Estrada (36017)
C_GAL_36_VG-4.1	19+180	26+050	6831,21	Vía para automóviles	9521	Sanxenxo (36051)
C_GAL_36_VG-4.2	0+000	4+500	4476,08	Vía para automóviles	13265	Cambados (36006); Meis (36028); Ribadumia (36046)
C_GAL_36_VG-4.3	-0+070	8+210	8268,21	Vía para automóviles	14714	Cambados (36006); Vilagarcía de Arousa (36060); Vilanova de Arousa (36061)
C_GAL_36_VG-4.4	0+000	4+560	4521,85	Vía para automóviles	8271	Marín (36026); Pontevedra (36038)

Tabla 2. Descripción de las UMEs

A continuación, se incluye un esquema general con la localización de las UMEs y una tabla con la definición de los tramos en los que se dividen las UMEs que forman parte de este MER.

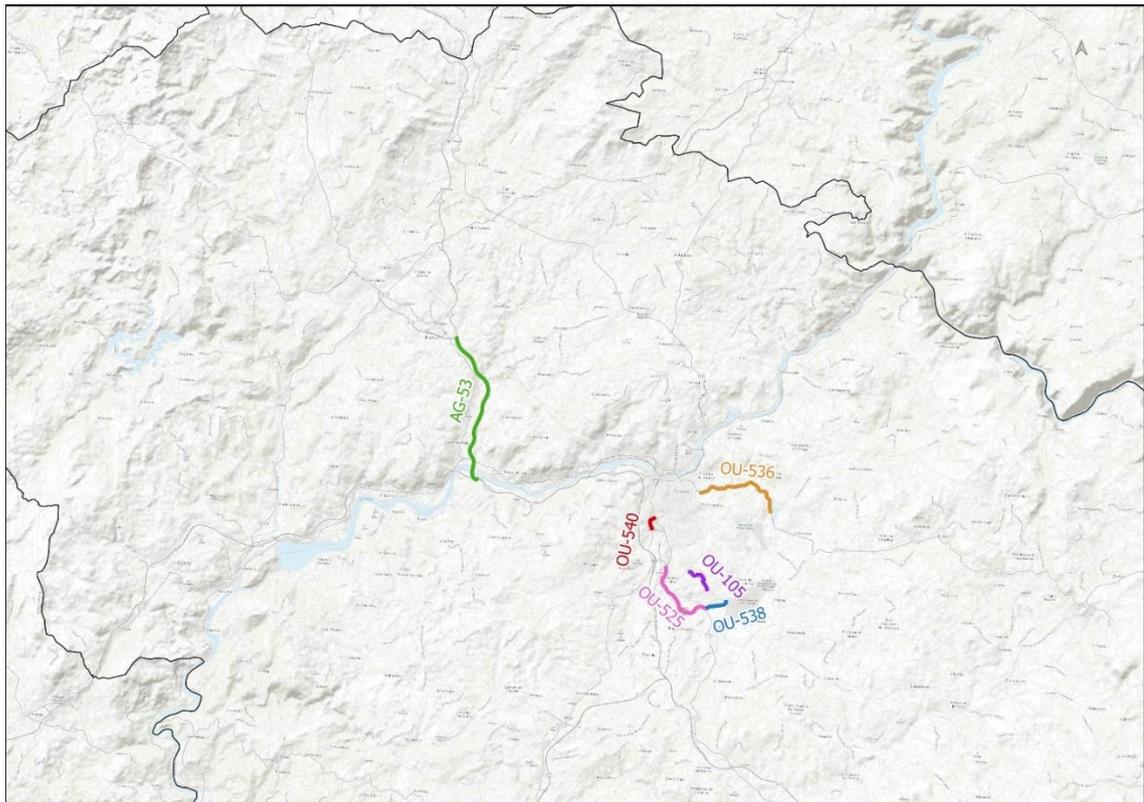


Figura 3. Esquema de UMEs. Provincia de Ourense.

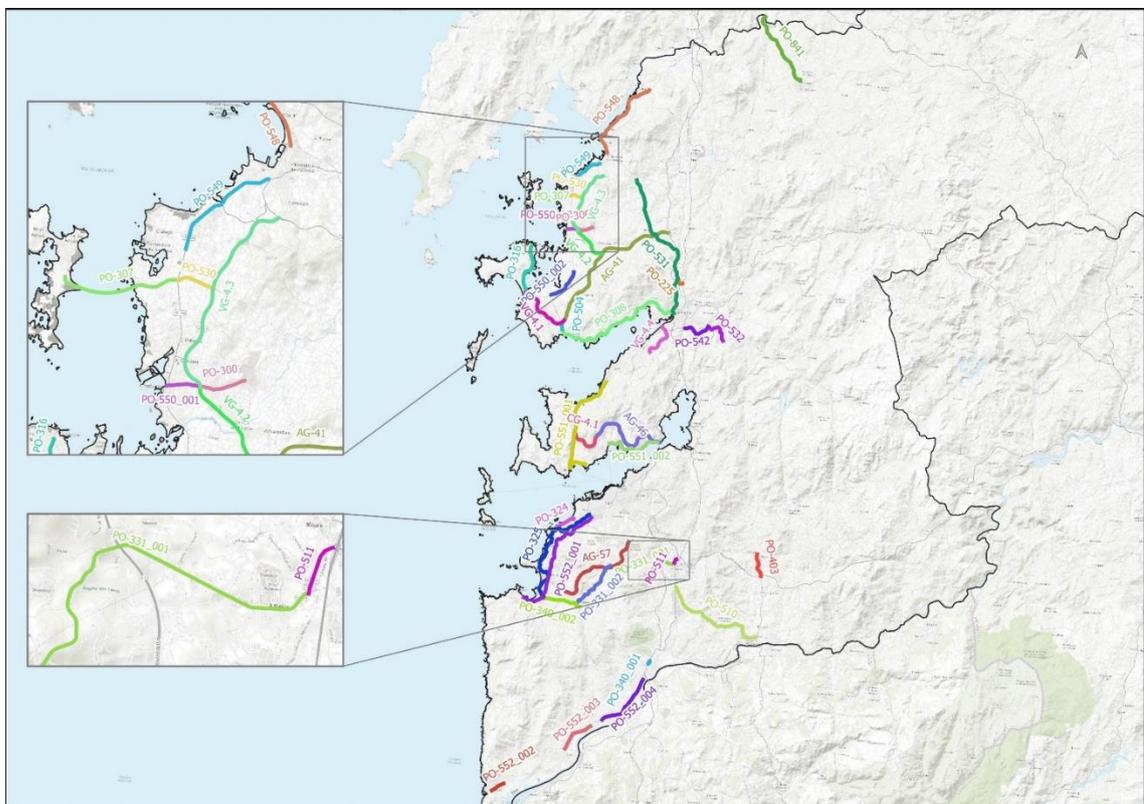


Figura 4. Esquema de UMEs. Provincia de Pontevedra.

Definición tramos de estudio						
Carretera	UME	Tramo	P.K. inicial	P.K. final	Longitud (Km)	IMD
AC-012	C_GAL_15_AC-012	AC-012_T1	1+600	3+970	2,35	33352
AC-012	C_GAL_15_AC-012	AC-012_T2	3+970	4+160	0,18	19966
AC-115	C_GAL_15_AC-115	AC-115_T1	2+370	4+710	2,33	8844
AC-164	C_GAL_15_AC-164	AC-164_T1	0+000	3+880	3,89	13124
AC-164	C_GAL_15_AC-164	AC-164_T2	3+880	7+240	3,32	10676
AC-174	C_GAL_15_AC-174	AC-174_T1	0+270	4+450	4,16	14556
AC-183	C_GAL_15_AC-183	AC-183_T1	0+720	1+170	0,47	9860
AC-211	C_GAL_15_AC-211	AC-211_T1	0+000	0+490	0,50	17135
AC-211	C_GAL_15_AC-211	AC-211_T2	0+490	0+700	0,20	17135
AC-305_001	C_GAL_15_AC-305_001	AC-305_1_T1	22+080	23+730	1,66	11673
AC-305_002	C_GAL_15_AC-305_002	AC-305_2_T1	36+300	38+060	1,75	8479
AC-305_002	C_GAL_15_AC-305_002	AC-305_2_T2	38+060	39+710	1,64	12105
AC-418	C_GAL_15_AC-418	AC-418_T1	-0+060	6+940	7,01	8586
AC-523	C_GAL_15_AC-523	AC-523_T1	0+000	0+890	0,89	13496
AC-523	C_GAL_15_AC-523	AC-523_T2	0+890	1+810	0,94	10753
AC-523	C_GAL_15_AC-523	AC-523_T3	1+810	4+570	2,74	8645
AC-523	C_GAL_15_AC-523	AC-523_T4	4+570	7+270	2,68	9258
AC-543	C_GAL_15_AC-543	AC-543_T1	0+500	3+920	3,42	9863
AC-543	C_GAL_15_AC-543	AC-543_T2	3+920	6+250	2,32	11135
AC-544	C_GAL_15_AC-544	AC-544_T1	1+160	3+800	2,63	10241
AC-544	C_GAL_15_AC-544	AC-544_T2	3+800	8+050	4,26	10990
AC-550_001	C_GAL_15_AC-550_001	AC-550_1_T1	67+980	69+450	1,34	11129
AC-550_001	C_GAL_15_AC-550_001	AC-550_1_T2	69+450	70+420	0,96	9133
AC-550_001	C_GAL_15_AC-550_001	AC-550_1_T3	70+420	72+440	2,04	9448
AC-550_002	C_GAL_15_AC-550_002	AC-550_2_T1	76+210	87+000	10,80	9133
AC-550_003	C_GAL_15_AC-550_003	AC-550_3_T1	103+600	106+570	2,94	8710
AC-551	C_GAL_15_AC-551	AC-551_T1	0+000	1+220	1,74	13809
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T1	0+000	2+060	2,05	41511
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T2	2+060	8+040	5,96	18128
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T3	8+040	10+840	2,76	14349
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T4	10+840	16+350	5,47	11884
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T5	16+350	18+180	1,82	12522
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T6	18+180	20+790	2,59	13276
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T7	20+790	23+190	2,38	11529
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T8	23+190	29+380	6,15	10941
AC-552_001	C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_1_T9	29+380	31+000	1,62	16237
AC-552_002	C_GAL_15_AC-552_002	AC-552_2_T1	31+900	33+830	1,90	9495
AC-552_002	C_GAL_15_AC-552_002	AC-552_2_T2	33+830	36+500	2,70	9847
AC-552_003	C_GAL_15_AC-552_003	AC-552_3_T1	80+660	88+840	8,26	9757
AC-552_003	C_GAL_15_AC-552_003	AC-552_3_T2	88+840	91+110	2,30	9692
AC-553	C_GAL_15_AC-553	AC-553_T1	-0+040	1+440	1,46	8407
AC-841_001	C_GAL_15_AC-841_001	AC-841_1_T1	0+000	1+490	1,49	14722
AC-841_001	C_GAL_15_AC-841_001	AC-841_1_T2	1+490	4+590	3,07	11909
AC-841_001	C_GAL_15_AC-841_001	AC-841_1_T3	4+590	7+590	2,96	8588
AC-841_002	C_GAL_15_AC-841_002	AC-841_2_T1	8+390	11+720	3,30	9527
AC-862	C_GAL_15_AC-862	AC-862_T1	1+580	3+410	1,79	11755
AC-862	C_GAL_15_AC-862	AC-862_T2	3+410	5+540	2,12	8774
AC-862	C_GAL_15_AC-862	AC-862_T3	5+540	7+330	1,80	11527
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T1	0+000	1+560	1,54	14382
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T2	1+560	4+550	3,00	12371
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T3	4+550	9+590	5,04	12446

Definición tramos de estudio						
Carretera	UME	Tramo	P.K. inicial	P.K. final	Longitud (Km)	IMD
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T4	9+590	10+940	1,35	11688
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T5	10+940	17+240	6,30	16777
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T6	17+240	18+990	1,75	17493
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T7	18+990	23+270	4,28	17949
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T8	23+270	24+380	1,11	17949
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T9	24+380	30+480	6,09	13936
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T10	30+480	34+430	3,95	13161
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T11	34+430	37+970	3,55	10974
AG-11	C_GAL_15_AG-11	AG-11_T12	37+970	40+060	2,08	9917
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T1	2+830	4+930	2,09	15625
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T2	4+930	8+710	3,80	15095
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T3	8+710	16+750	8,04	15235
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T4	16+750	23+060	6,37	13228
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T5	23+060	29+020	6,00	11760
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T6	29+020	33+300	4,27	12924
AG-55	C_GAL_15_AG-55	AG-55_T7	33+300	35+360	2,07	10227
AG-56	C_GAL_15_AG-56	AG-56_T1	0+000	2+880	2,82	32951
AG-56	C_GAL_15_AG-56	AG-56_T2	2+880	5+790	2,91	32886
AG-56	C_GAL_15_AG-56	AG-56_T3	5+790	7+840	2,06	26851
AG-56	C_GAL_15_AG-56	AG-56_T4	7+840	10+220	2,16	17662
AG-56	C_GAL_15_AG-56	AG-56_T5	10+220	12+580	2,58	11708
AG-59	C_GAL_15_AG-59	AG-59_T1	0+000	1+290	1,30	13298
AG-59	C_GAL_15_AG-59	AG-59_T2	1+290	4+370	3,08	10043
AG-59	C_GAL_15_AG-59	AG-59_T3	4+370	6+460	2,11	8249
AG-64	C_GAL_15_AG-64	AG-64_T1	2+690	4+630	1,93	9767
AG-64	C_GAL_15_AG-64	AG-64_T2	4+630	6+850	2,24	10752
AG-64	C_GAL_15_AG-64	AG-64_T3	6+850	12+450	5,56	9257
CG-1.5	C_GAL_15_CG-1.5	CG-1.5_T1	12+580	15+000	2,45	10911
CG-1.5	C_GAL_15_CG-1.5	CG-1.5_T2	15+000	18+930	3,90	9791
CG-1.5	C_GAL_15_CG-1.5	CG-1.5_T3	18+930	27+160	8,22	10188
VG-1.2	C_GAL_15_VG-1.2	VG-1.2_T1	0+000	1+160	1,21	9600
VG-1.2	C_GAL_15_VG-1.2	VG-1.2_T2	1+160	2+220	0,95	9091
VG-1.2	C_GAL_15_VG-1.2	VG-1.2_T3	2+220	4+160	1,98	8494
VG-1.2r0	C_GAL_15_VG-1.2r0	VG-1.2r0_T1	0+000	0+630	0,63	9600
LU-021	C_GAL_27_LU-021	LU-021_T1	0+000	1+550	1,51	8442
LU-530	C_GAL_27_LU-530	LU-530_T1	0+850	2+790	1,92	10295
LU-530	C_GAL_27_LU-530	LU-530_T2	2+790	3+350	0,57	10295
LU-539	C_GAL_27_LU-539	LU-539_T1	0+000	0+970	0,97	10968
LU-662	C_GAL_27_LU-662	LU-662_T1	0+000	1+200	1,21	9357
LU-862	C_GAL_27_LU-862	LU-862_T1	82+950	85+030	2,12	9686
LU-862	C_GAL_27_LU-862	LU-862_T2	85+030	86+920	1,93	13486
LU-862	C_GAL_27_LU-862	LU-862_T3	86+920	90+150	3,24	8716
LU-933	C_GAL_27_LU-933	LU-933_T1	-0+040	1+090	1,08	9518
AG-53	C_GAL_32_AG-53	AG-53_T1	78+740	87+290	8,55	14717
OU-105	C_GAL_32_OU-105	OU-105_T1	2+580	4+230	1,62	8299
OU-525	C_GAL_32_OU-525	OU-525_T1	228+910	233+080	4,32	16238
OU-536	C_GAL_32_OU-536	OU-536_T1	1+000	6+040	5,00	13799
OU-538	C_GAL_32_OU-538	OU-538_T1	0+000	0+210	0,21	16529
OU-538	C_GAL_32_OU-538	OU-538_T2	0+210	1+070	0,88	16529
OU-540	C_GAL_32_OU-540	OU-540_T1	1+150	1+830	0,68	16823
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T1	0+400	1+920	1,44	10787

Definición tramos de estudio						
Carretera	UME	Tramo	P.K. inicial	P.K. final	Longitud (Km)	IMD
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T2	1+920	3+500	1,57	19442
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T3	3+500	7+330	3,84	19752
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T4	7+330	9+290	1,96	19979
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T5	9+290	14+660	5,37	16973
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T6	14+660	17+160	2,47	17058
AG-41	C_GAL_36_AG-41	AG-41_T7	17+160	19+180	2,04	17429
AG-46	C_GAL_36_AG-46	AG-46_T1	-0+230	3+140	3,20	16487
AG-46	C_GAL_36_AG-46	AG-46_T2	3+140	7+220	4,07	17172
AG-46	C_GAL_36_AG-46	AG-46_T3	7+220	9+550	2,33	17354
AG-46	C_GAL_36_AG-46	AG-46_T4	9+550	11+000	1,47	16195
AG-57	C_GAL_36_AG-57	AG-57_T1	10+240	17+580	7,34	11954
AG-57	C_GAL_36_AG-57	AG-57_T2	17+580	22+000	4,34	12275
CG-4.1	C_GAL_36_CG-4.1	CG-4.1_T1	11+000	15+210	4,19	12075
PO-225	C_GAL_36_PO-225	PO-225_T1	0+000	1+080	1,08	11039
PO-300	C_GAL_36_PO-300	PO-300_T1	10+000	11+720	1,72	9286
PO-307	C_GAL_36_PO-307	PO-307_T1	-0+030	1+380	1,46	10646
PO-307	C_GAL_36_PO-307	PO-307_T2	1+380	4+620	3,21	8433
PO-308	C_GAL_36_PO-308	PO-308_T1	0+000	0+880	0,88	17336
PO-308	C_GAL_36_PO-308	PO-308_T2	0+880	3+460	2,63	17336
PO-308	C_GAL_36_PO-308	PO-308_T3	3+460	8+810	5,35	11780
PO-308	C_GAL_36_PO-308	PO-308_T4	8+810	17+360	8,54	9508
PO-316	C_GAL_36_PO-316	PO-316_T1	-0+060	4+420	4,46	10725
PO-316	C_GAL_36_PO-316	PO-316_T2	4+420	5+890	1,45	10725
PO-324	C_GAL_36_PO-324	PO-324_T1	0+000	2+380	2,38	10456
PO-325	C_GAL_36_PO-325	PO-325_T1	0+120	2+990	2,78	18423
PO-325	C_GAL_36_PO-325	PO-325_T2	2+990	13+420	10,39	9571
PO-325	C_GAL_36_PO-325	PO-325_T3	13+420	15+800	2,37	9301
PO-331_001	C_GAL_36_PO-331_001	PO-331_1_T1	0+800	5+390	4,52	8633
PO-331_002	C_GAL_36_PO-331_002	PO-331_2_T1	12+080	14+500	2,42	14964
PO-331_002	C_GAL_36_PO-331_002	PO-331_2_T2	14+500	15+720	1,22	12860
PO-331_002	C_GAL_36_PO-331_002	PO-331_2_T3	15+720	18+340	2,61	10220
PO-331_002	C_GAL_36_PO-331_002	PO-331_2_T4	18+340	18+980	0,63	10220
PO-340_001	C_GAL_36_PO-340_001	PO-340_1_T1	0+000	0+200	0,20	9857
PO-340_001	C_GAL_36_PO-340_001	PO-340_1_T2	0+200	0+440	0,24	9857
PO-340_002	C_GAL_36_PO-340_002	PO-340_2_T1	16+790	19+550	2,76	17179
PO-340_002	C_GAL_36_PO-340_002	PO-340_2_T2	19+550	21+510	1,96	16627
PO-403	C_GAL_36_PO-403	PO-403_T1	8+420	11+300	2,89	12624
PO-504	C_GAL_36_PO-504	PO-504_T1	0+000	0+960	0,96	13400
PO-510	C_GAL_36_PO-510	PO-510_T1	0+000	2+790	2,79	16865
PO-510	C_GAL_36_PO-510	PO-510_T2	2+790	7+000	4,16	15878
PO-510	C_GAL_36_PO-510	PO-510_T3	7+000	11+580	4,57	9694
PO-510	C_GAL_36_PO-510	PO-510_T4	11+580	13+470	1,83	10332
PO-511	C_GAL_36_PO-511	PO-511_T1	0+000	0+520	0,52	16137
PO-530	C_GAL_36_PO-530	PO-530_T1	1+020	2+500	1,46	9324
PO-531	C_GAL_36_PO-531	PO-531_T1	0+000	0+910	0,91	21337
PO-531	C_GAL_36_PO-531	PO-531_T2	0+910	3+650	2,71	18980
PO-531	C_GAL_36_PO-531	PO-531_T3	3+650	4+610	0,98	19420
PO-531	C_GAL_36_PO-531	PO-531_T4	4+610	11+060	6,87	19030
PO-531	C_GAL_36_PO-531	PO-531_T5	11+060	18+800	7,50	13696
PO-532	C_GAL_36_PO-532	PO-532_T1	3+060	6+390	3,32	10009
PO-542	C_GAL_36_PO-542	PO-542_T1	3+200	6+870	3,62	11096

Definición tramos de estudio						
Carretera	UME	Tramo	P.K. inicial	P.K. final	Longitud (Km)	IMD
PO-548	C_GAL_36_PO-548	PO-548_T1	7+800	16+110	8,30	9032
PO-548	C_GAL_36_PO-548	PO-548_T2	16+110	16+260	0,15	8439
PO-548	C_GAL_36_PO-548	PO-548_T3	16+260	19+100	2,84	8439
PO-549	C_GAL_36_PO-549	PO-549_T1	0+750	2+880	2,13	8252
PO-549	C_GAL_36_PO-549	PO-549_T2	2+880	5+250	2,36	9116
PO-550_001	C_GAL_36_PO-550_001	PO-550_1_T1	0+000	1+210	1,25	10983
PO-550_002	C_GAL_36_PO-550_002	PO-550_2_T1	6+800	10+980	4,17	8274
PO-551_001	C_GAL_36_PO-551_001	PO-551_1_T1	6+420	11+140	4,76	11132
PO-551_001	C_GAL_36_PO-551_001	PO-551_1_T2	11+140	14+690	3,54	8479
PO-551_001	C_GAL_36_PO-551_001	PO-551_1_T3	14+690	19+070	4,35	9987
PO-551_001	C_GAL_36_PO-551_001	PO-551_1_T4	19+070	21+390	2,29	11789
PO-551_002	C_GAL_36_PO-551_002	PO-551_2_T1	26+050	27+170	1,11	11656
PO-551_002	C_GAL_36_PO-551_002	PO-551_2_T2	27+170	33+630	6,44	9289
PO-552_001	C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_1_T1	0+000	2+300	2,28	20845
PO-552_001	C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_1_T2	2+300	9+410	7,10	13188
PO-552_001	C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_1_T3	9+410	10+810	1,40	12384
PO-552_001	C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_1_T4	10+810	12+810	1,98	14285
PO-552_001	C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_1_T5	12+810	14+220	1,41	15886
PO-552_001	C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_1_T6	14+220	15+600	1,40	15886
PO-552_002	C_GAL_36_PO-552_002	PO-552_2_T1	46+850	48+490	1,64	13594
PO-552_003	C_GAL_36_PO-552_003	PO-552_3_T1	57+740	60+620	2,87	13964
PO-552_003	C_GAL_36_PO-552_003	PO-552_3_T2	60+620	62+100	1,50	10226
PO-552_004	C_GAL_36_PO-552_004	PO-552_4_T1	63+820	69+150	5,31	11395
PO-552_004	C_GAL_36_PO-552_004	PO-552_4_T2	69+150	71+210	2,06	15065
PO-841	C_GAL_36_PO-841	PO-841_T1	11+720	16+730	4,99	9547
PO-841	C_GAL_36_PO-841	PO-841_T2	16+730	21+530	4,78	9743
VG-4.1	C_GAL_36_VG-4.1	VG-4.1_T1	19+180	20+940	1,78	10163
VG-4.1	C_GAL_36_VG-4.1	VG-4.1_T2	20+940	26+050	5,05	9296
VG-4.2	C_GAL_36_VG-4.2	VG-4.2_T1	0+000	1+090	1,14	13098
VG-4.2	C_GAL_36_VG-4.2	VG-4.2_T2	1+090	4+500	3,34	13320
VG-4.3	C_GAL_36_VG-4.3	VG-4.3_T1	-0+070	1+240	1,31	14435
VG-4.3	C_GAL_36_VG-4.3	VG-4.3_T2	1+240	4+230	2,99	14128
VG-4.3	C_GAL_36_VG-4.3	VG-4.3_T3	4+230	7+330	3,10	16306
VG-4.3	C_GAL_36_VG-4.3	VG-4.3_T4	7+330	8+210	0,86	11223
VG-4.4	C_GAL_36_VG-4.4	VG-4.4_T1	0+000	4+560	4,52	8271

Tabla 3. Tramos del Estudio

4.- METODOLOGÍA Y DATOS DE PARTIDA

En este apartado del documento se describen todos los aspectos metodológicos aplicados en la elaboración de los MER.

4.1.- MÉTODO DE CÁLCULO

El método de cálculo empleado es el que establece la normativa estatal para el ruido de tráfico rodado. Se trata del método de cálculo “CNOSSOS-EU” o «Common Noise Assessment Methods in EU», método común y de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero de 2019 para la realización de mapas de ruido para todos los países de la Unión Europea según lo establecido en la Directiva (UE) 2015/996 de la Comisión de 19 de mayo de 2015, modificada por la Directiva Delegada (UE) 2021/1226 de la Comisión de 21 de diciembre de 2020.

Los cálculos se han realizado mediante el software CadnaA de Datakustik (versión 2024).

4.2.- DEFINICIÓN DEL ESCENARIO DE MODELIZACIÓN

A continuación se describen los datos empleados para la elaboración del modelo de cálculo.

4.2.1.- Ámbito de estudio

El área de estudio de cada UME vendrá delimitada por la longitud del tramo de carretera que constituye la UME y por una banda de ancho variable de manera que incluya, al menos, la zona correspondiente a los niveles de inmisión 50 dBA Ln y 55 dBA Lden.

Además, los ejes de las UMEs han sido prolongados, en el inicio y final del tramo de estudio, la longitud suficiente para tener en cuenta la continuidad de la emisión acústica de las carreteras y poder efectuar con el rigor necesario los cálculos de los niveles sonoros de inmisión en los extremos del tramo en estudio.

4.2.2.- Cartografía

Con respecto a la cartografía, se han seguido los siguientes pasos según si el destino de los datos era la definición del escenario de modelización o la base cartográfica de los mapas a obtener

Tratamiento de la cartografía con destino CadnaA

Para la definición del escenario de modelización se ha partido de las siguientes fuentes de información:

- Nube de puntos obtenida por la Agencia Gallega de Infraestructuras en el ámbito de la Red Autonómica de Carreteras de Galicia entre los años 2022 y 2023 y modelo digital del terreno 2x2 obtenido a partir de ella.
- Modelo digital del terreno 1x1 elaborado por el Instituto de Estudios del Territorio de la Xunta de Galicia a partir de los datos LIDAR de la 2ª cobertura (2015-2016).

Esta información ha sido combinada y tratada para obtener curvas de nivel cada metro en los primeros 100 metros a cada lado de la UME y curvas cada 5 metros hasta completar el ámbito del modelo.

Tratamiento de la cartografía base de los mapas a obtener

La base cartográfica de referencia utilizada para la presentación de los mapas a escala 1:5.000 es la Base topográfica de Galicia a escala 1:10.000 (edición 2020) disponible en el visor de información geográfica de Galicia y que fue actualizada por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Xunta de Galicia con ortofotografía del año 2017 y la altimetría a partir de los modelos digitales del terreno de los años 2015-2016. La información temática y toponímica es la recogida en las diferentes bases de datos cartográficas disponibles en organismos oficiales una vez homogeneizada.

Esta cartografía ha sido reclasificada para mejorar la representación, eliminando capas irrelevantes a esa escala y clasificando los elementos en base a sus códigos.

4.2.3.- Edificios

Los edificios han sido obtenidos de la Sede Electrónica del Catastro. A partir de la información de las capas obtenidas en Catastro, complementada con el trabajo realizado en gabinete y campo, se han asignado a los edificios los atributos e información necesaria. Además, se ha procedido a ajustar al terreno los edificios situados próximos a la carretera mediante el software CadnaA.

Los edificios han sido caracterizados mediante los siguientes usos:

- Residencial
- Industrial y Terciario
- Sanitario
- Docente
- Cultural
- Otros

Además del uso, se ha caracterizado cada edificio con la siguiente información:

- Estado del edificio: En uso, en construcción o abandonado.
- Número de viviendas de los edificios residenciales en uso.
- Número de plantas y altura.

Toda la información obtenida del Catastro ha sido revisada y completada mediante otras fuentes y recursos como la ortofoto del PNOA más actualizada, el programa GoogleEarth y el trabajo de campo.

Una vez caracterizados los edificios según su uso característico y determinado el número de viviendas existentes en cada uno de los edificios de carácter residencial, se ha procedido a asignar población a los mismos. Para ello, se han empleado los datos del Padrón Municipal de 2022, a nivel de sección censal. La asignación de población a las viviendas del ámbito de estudio se ha realizado según la siguiente metodología:

- Se calcula el número de viviendas existentes en cada sección censal mediante superposición de la capa de edificios con la de secciones censales.
- Se calcula el ratio de habitantes por vivienda de cada sección censal.
- Se aplica este ratio a todos los edificios con viviendas del ámbito de estudio, estimando de este modo la población de los mismos.

Los centros sanitarios y docentes han sido identificados a partir de los datos facilitados por la Xunta de Galicia, así como la información sobre el número de camas y alumnos en dichos centros.

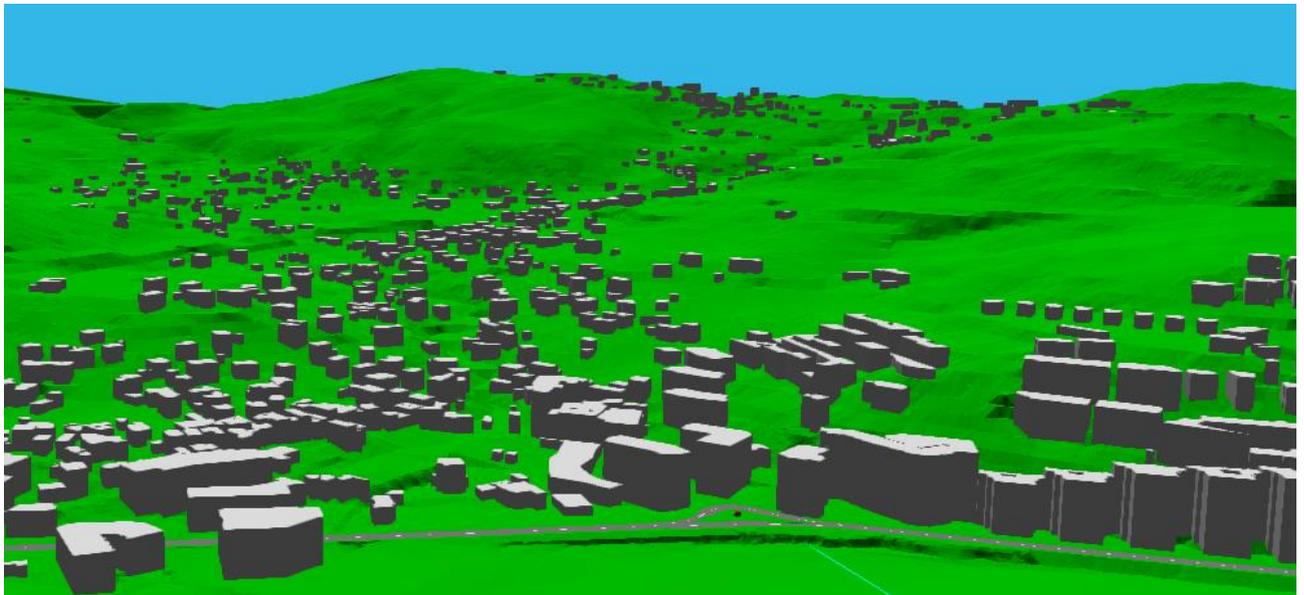


Figura 5. Edificios en CadnaA

4.2.4.- Definición de la carretera

Las carreteras que conforman las UMEs han sido caracterizadas con los siguientes datos: geometría, clase de pavimento, velocidad de circulación, tráfico e intersecciones.

Elementos que componen la carretera

Se han definido las siguientes capas gráficas:

- Eje de la carretera: Línea única que discurre por el punto medio de la plataforma de la carretera. Incluye datos de longitud, tráfico asociado y demás datos de carácter general.
- Ejes de modelización: Contiene la información geométrica de la carretera (número de carriles, anchura total de los carriles, etc), los datos necesarios para la modelización del ruido (tráfico, velocidad, tipo de pavimento, etc.) y la identificación de los tramos que discurren en viaducto o en túnel.
- Plataforma. Incluye la representación tridimensional de las aristas que conforman la plataforma.

Además, se ha elaborado una capa con la identificación de las intersecciones reguladas por semáforos o de tipo glorieta existentes en los tramos de carretera convencional.

Modelización 3D de las carreteras

Los ejes de modelización se han definido a partir de la vectorización de los elementos de las carreteras proporcionada por la Xunta de Galicia y la ortofoto más actualizada del PNOA. Los ejes han sido ajustados para asegurar que discurren siempre por el centro de las calzadas que representan, y se han definido plataformas asociadas mediante la creación de curvas de nivel paralelas, que garantizan un ajuste perfecto y la ausencia de enterramientos.



Figura 6. Imagen de la plataforma extraída de CadnaA

Los viaductos se definen geoméricamente a una cota diferenciada de la del terreno subyacente, y aplicando la opción “Autoapantallamiento” del programa de simulación, definiendo, en su caso, la altura de los parapetos laterales siempre que sean opacos al ruido (barreras New Jersey o similares, así como pantallas acústicas).

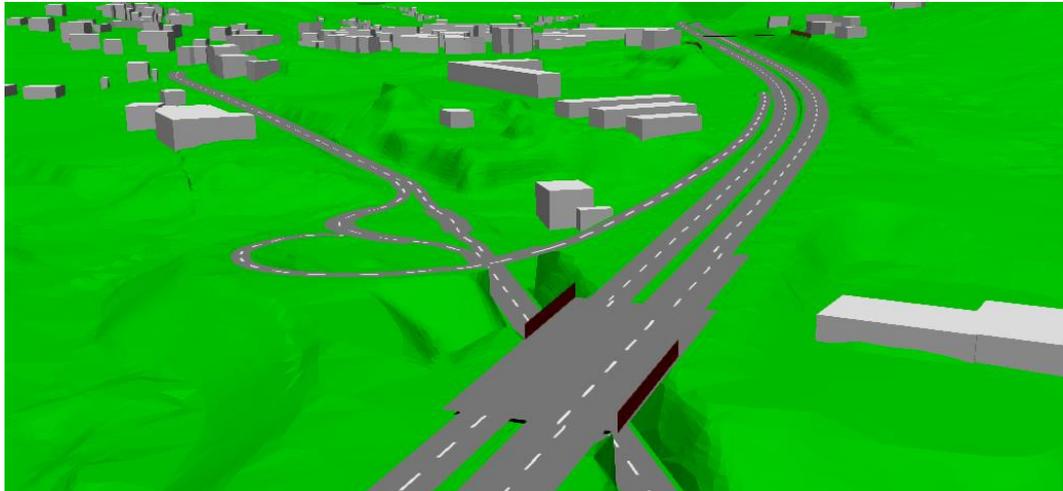


Figura 7. Vista 3D de viaductos autoapantallados

Pendientes

El método CNOSSOS-EU establece una penalización importante en función de las pendientes de las carreteras.

El programa CadnaA estima gráficamente las pendientes reales de cada segmento del eje en función de su geometría. Para permitirlo, se han diferenciado los tramos representados por ejes de doble sentido y los tramos representados por ejes de sentido único, comprobando en estos últimos que el sentido de los nodos de la capa gráfica coincide con el de la circulación. La capa resultante ha sido configurada para que el programa calcule la pendiente en ambos sentidos, o bien en sentido ascendente en el caso de los ejes de un sólo sentido.

Pavimento

Se incluye a continuación una tabla con la correspondencia entre las 15 categorías de pavimento definidas en el método CNOSSOS-EU y los tipos de pavimento habitualmente empleados en carreteras:

Denominación del pavimento	Categoría de pavimento según CNOSSOS-EU
AC-16, AC-22, SMA-11	REF. Superficie de rodadura de referencia. Categoría intermedia entre aglomerado asfáltico denso 0/11 y asfalto mastique y áridos 0/11
PA-11, PA-12, PA-16	NL-01. Mezcla bituminosa drenante (PA) de 1 capa
-	NL-02. Mezcla bituminosa drenante (PA) de 2 capas
Doble capa PA-16 + PA-11	NL-03. Mezcla bituminosa drenante (PA) de 2 capas (fina)
-	NL-04. SMA-NL5. Asfalto mezclado con mastique y áridos 0/5

Denominación del pavimento	Categoría de pavimento según CNOSSOS-EU
SMA 8	NL-05. SMA-NL8. Asfalto mezclado con mastique y áridos 0/8
HF 5, HF 4,5, HF 4, HF 3,5	NL-06. Hormigón ranurado
-	NL-07. Hormigón ranurado optimizado
-	NL-08. Hormigón con cepillado fino
-	NL-09. Hormigón con áridos expuestos (worked surface)
-	NL-10. Bloques de hormigón prefabricados (adoquines) colocados en espina de pez
-	NL-11. Bloques de hormigón prefabricados (adoquines) no colocados en espina de pez
-	NL-12. Bloques de hormigón prefabricados (adoquines) silenciosos
BBTM 8A, BBTM 11A	NL-13. Capa fina A
BBTM 8B, BBTM 11B	NL-14. Capa fina B

Tabla 4. Correspondencia entre los pavimentos habitualmente empleados en carreteras y las categorías del método CNOSSOS-EU

Se ha adoptado en todos los casos como tipo de pavimento el pavimento de referencia del método CNOSSOS-EU, excepto en el tramo inicial de la LU-662 en el que se ha adoptado como tipo de pavimento el NL-11 (adoquines no colocados en espina de pez).

Tráfico

Conforme a la Directiva 2002/49/CE dado que la fecha límite oficial de entrega de los mapas de la cuarta fase es el año 2022, el año de referencia a considerar para los datos de tráfico sería el 2021. A causa de las restricciones a la movilidad derivadas de la pandemia de COVID-19, los datos de tráfico del año 2021 no pueden considerarse representativos de una situación de tráfico habitual de la Red autonómica de carreteras de Galicia. Por todo ello, se decide adoptar los datos de tráfico de 2022 como datos de tráfico para la elaboración de los MER de la cuarta fase.

Los datos de tráfico utilizados en el estudio se han obtenido a partir de los siguientes datos de tráfico facilitados por la Xunta de Galicia:

- Tramificación de la Red autonómica de carreteras de Galicia en función de su intensidad media diaria (IMD) correspondiente al año 2022.
- Intensidades horarias en las estaciones de aforo del año 2022.
- Datos desagregados de paso de cada vehículo en las estaciones de aforo del año 2022.
- Datos de distribución y reparto del tráfico en los enlaces que conectan varias UMEs.

Para la obtención de las IMDs de los ramales de los enlaces, se ha realizado un análisis de continuidad entre los flujos de tráfico de las calzadas que conectan y se ha hecho un reparto cuando ha sido necesario.

El método CNOSSOS-EU considera las siguientes clases de vehículos:

Categoría	Nombre	Descripción	
1	Vehículos ligeros	Turismos, furgonetas, camionetas $\leq 3,5$ toneladas, todoterrenos, vehículos polivalentes incluidos remolques y caravanas.	
2	Vehículos pesados medianos	Vehículos medianos, camionetas $> 3,5$ toneladas, autobuses, autocaravanas, entre otros, con dos ejes y dos neumáticos en el eje trasero.	
3	Vehículos pesados	Vehículos pesados, turismos y autobuses, con tres o más ejes.	
4	Vehículos de dos ruedas	4a	Ciclomotores de dos, tres y cuatro ruedas.
		4b	Motocicletas con y sin sidecar, triciclos y cuatriciclos.

Tabla 5. Clases de vehículos definidas en el método CNOSSOS-EU

Además, resulta necesario conocer la distribución en los tres períodos horarios de cálculo (día, tarde y noche).

En este sentido, se han tratado los datos de tráfico aportados por la Xunta de Galicia para obtener tanto la distribución horaria del tráfico en los tres períodos requeridos, como la desagregación completa en los cinco tipos de vehículos requeridos por el método CNOSSOS-EU.

En particular, para la obtención de los datos desagregados en los cinco tipos de vehículos requeridos se ha utilizado la siguiente tabla de equivalencias en función de la longitud del vehículo registrada por las estaciones de aforo:

Categoría	Tipo de estación	
	Espiras	Neumática
1	$2,5 < L \leq 5,75$	$1,8 < L \leq 4$
2	$5,75 < L \leq 12$	$4 < L \leq 10$
3	$L > 12$	$L > 10$
4	$L \leq 2,5$	$L \leq 1,8$

Tabla 6. Equivalencia entre longitudes de vehículos (metros) y clases de vehículos del método CNOSSOS-EU

Todos los vehículos asignados a la categoría 4, se han considerado como 4b.

Velocidades

Las velocidades se han fijado a partir de los límites genéricos establecidos por el Reglamento General de la Circulación y de los límites específicos establecidos mediante señales de tráfico en la carretera, diferenciando entre vehículos ligeros y pesados.

Intersecciones

El método CNOSSOS-EU aplica una corrección para el efecto de aceleración y deceleración en intersecciones reguladas con semáforos y tipo rotonda.

Por lo tanto, en los tramos de carretera convencional se han identificado estos elementos y los tramos influidos por cada uno de ellos, teniendo en cuenta que el modelo establece un radio de influencia de 100 m.

4.2.5.- Pantallas acústicas

Se ha partido de la información sobre muros y pantallas existentes modelizada en la fase anterior y se han revisado y actualizado tanto en gabinete como en campo, con la ayuda de grabaciones realizadas al inicio del MER. Este inventario incluye tanto las pantallas acústicas convencionales, como los muros que puedan influir en la propagación del ruido.

Estos elementos han sido definidos gráficamente a partir de la cartografía y la ortofotografía. Mediante las visitas de campo se ha comprobado su trazado y sus características (altura, material y propiedades acústicas). En particular, se han establecido los siguientes coeficientes de absorción en función del material de la pantalla o muro:

Tipo de pantalla	Coefficiente de absorción alfa
Pantalla de metacrilato Muros	0,21
Pantalla de hormigón Pantalla mixta	0,6
Pantalla metálica	0,84

Tabla 7. Coeficiente de absorción para cada tipo de pantalla



Figura 8. Modelo 3D de pantallas acústicas.

4.2.6.- Pasos superiores

Se han identificado todos los pasos superiores en el estudio, tanto los pertenecientes a un enlace, como los correspondientes a caminos, carreteras o ferrocarriles que atraviesan por encima a las carreteras objeto del estudio. Estos han sido tratados como elementos tipo “puente” y tratados por el programa como elementos reflectantes.

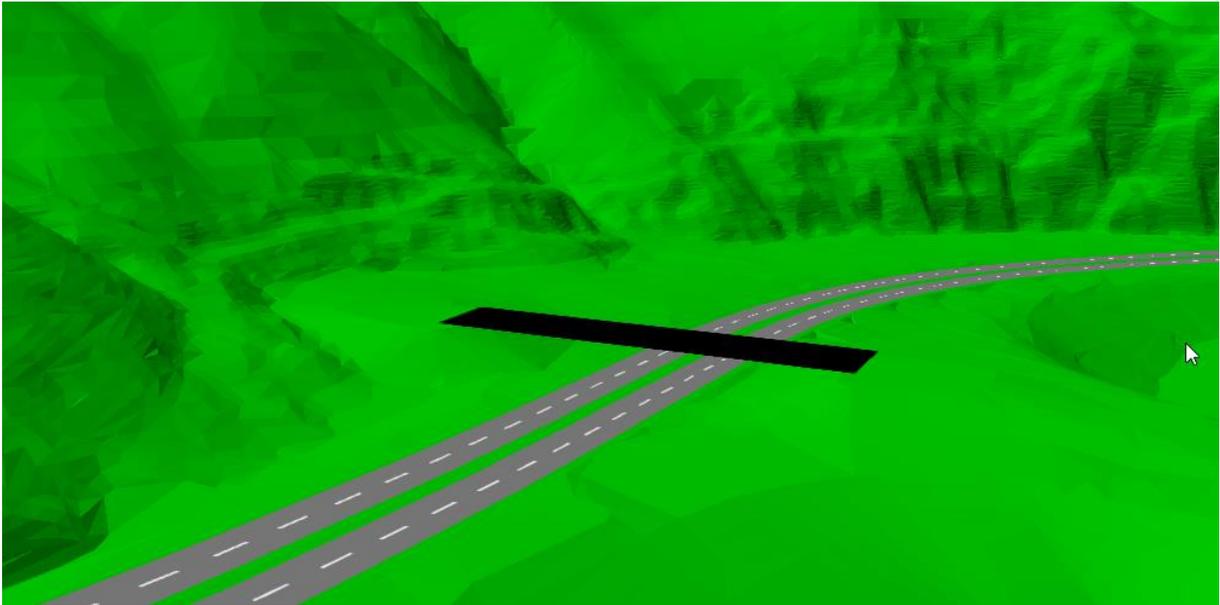


Figura 9. Imagen de modelización de un paso superior

4.3.- PARÁMETROS DE CÁLCULO Y CONFIGURACIÓN DE RESULTADOS

4.3.1.- Parámetros de cálculo

Las simulaciones acústicas se han realizado según los parámetros de configuración y cálculo recomendados en la normativa. A continuación, se exponen las principales consideraciones generales que afectan al software de cálculo de la propagación del sonido en exteriores.

Características acústicas de los elementos objeto de modelización

Se han contemplado los siguientes parámetros:

- Líneas topográficas: Se consideran todas las curvas de nivel como elementos difractantes.
- Características del suelo: Se ha realizado un mapa de absorción del terreno con coeficientes G entre 0 y 1 a partir de los usos del suelo existentes. Para ello, se han considerado los usos del suelo proporcionados por el Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España (SIOSE).
- Edificios: Se consideran todos los edificios totalmente reflectantes.



- Pantallas acústicas: Las características acústicas en cuanto a las propiedades de absorción y reflexión de las pantallas se definen en base al tipo de material constituyente de la barrera (hormigón, metacrilato, metálica, madera, vegetal...etc.).

Condiciones meteorológicas

Se han usado los porcentajes de ocurrencia de condiciones favorables a la propagación que establece la recomendación del EC Working Group of Assessment of Exposure to Noise en su Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure (WG-AEN-2006) y que son empleados en la inmensa mayoría de los MER de carreteras elaborados en España:

- 50% de condiciones favorables durante el periodo día.
- 75% de condiciones favorables durante el periodo tarde.
- 100% de condiciones favorables durante el periodo noche.

Por otra parte, en cada provincia, se han aplicado los siguientes datos promedio de temperatura y humedad relativa registrados en la estación meteorológica considerada más representativa de la Agencia Estatal de Meteorología:

- Lugo: 12°C de temperatura y 77% de humedad relativa.
- Ourense: 14,9 °C de temperatura y 70% de humedad relativa.
- A Coruña: 14,8 °C de temperatura y 75 % de humedad relativa.
- Pontevedra: 14,8 °C de temperatura y 72% de humedad relativa.

Otros parámetros de cálculo

Se ha limitado el cálculo por distancia, estableciendo una distancia límite para el cálculo de los mapas de 2.000 metros, ya que se considera que la influencia de una fuente a más de dos kilómetros es poco significativa.

Los cálculos consideran una reflexión, ya que, atendiendo a los resultados y al tiempo de cálculo, esta simplifica el modelo y ayuda a reducir errores numéricos. Basándose en los resultados en fachada obtenidos en simulaciones realizadas con 1 y 2 reflexiones por el equipo supervisor de los MER de la Red de carreteras del Estado de la fase 4, las reflexiones adicionales tienen un impacto mínimo en los resultados, en especial en los edificios más próximos a la carretera, por lo que se consideran irrelevantes.

4.3.2.- Configuración de los resultados

Los resultados a obtener con la modelización acústica son de dos tipos:

- Por un lado, se obtienen las isófonas de los niveles sonoros a 4 m, a partir de una malla de cálculo de 10 x 10 m.
- Por otro lado, se simulan los receptores en fachada en los edificios sensibles (residenciales, docentes, sanitarios y culturales) en uso, tengan o no zonificación, a una altura de 4 m. Estos receptores se ubican a una distancia de 0,1 metros de la fachada, y se calcula al menos un punto cada 5 metros, con un mínimo de un punto por cada fachada con independencia de su longitud. En los resultados en fachada se evalúa únicamente el ruido incidente, no el reflejado en la propia fachada.

Por otro lado, la Directiva Delegada 2021/1226 establece una metodología para la asignación de viviendas y población a los receptores en fachada que depende de la información disponible acerca de la posición de las viviendas en el edificio y de la ubicación de las fachadas expuestas al ruido, que se resume en la siguiente tabla:

Caso		Cómputo según Directiva 2021/1226
Se conoce la ubicación de las viviendas en el edificio (ej.: viviendas aisladas, edificios con una vivienda por planta, casas adosadas o pareadas...).		Se asigna a cada vivienda el nivel correspondiente al receptor en fachada más expuesto de la misma.
No se conoce la ubicación de las viviendas en el edificio.	Se sabe que sólo hay una fachada expuesta al ruido.	Se reparten los habitantes del edificio entre los receptores de la fachada expuesta de forma proporcional a su longitud.
	Se desconoce cuántas fachadas están expuestas al ruido o varias lo están.	Se calcula la mediana de los niveles sonoros, y se reparten los habitantes del edificio entre los receptores en fachada de la mitad superior del conjunto de datos.
Edificios no residenciales (centros sanitarios, docentes y culturales).		Se asigna al edificio el nivel correspondiente al receptor en fachada más expuesto del mismo.

Tabla 1. Asignación de viviendas y población a los receptores en fachada según Directiva Delegada 2021/1226

En el presente estudio se ha aplicado lo siguiente:

- En las viviendas aisladas se asigna toda la población y viviendas al tramo de fachada más expuesto.
- En los edificios de apartamentos se calculan los niveles en todos los tramos de fachada y se reparte la población y viviendas entre los tramos situados por encima de la mediana, ponderando en función de su longitud.
- A la hora de contabilizar edificios sensibles expuestos (sanitarios, docentes y culturales), se asignará a cada edificio los niveles sonoros del receptor de fachada más expuesto. Sin embargo, el cálculo de alumnos y camas expuestos se realizará de forma análoga al cálculo de población en edificios de apartamentos.

4.4.- PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN DE LOS RESULTADOS

El mapa estratégico de ruido consta principalmente de la siguiente información:

- Plano guía: Plano en el que se presenta la distribución de hojas en base a la cual se representan los distintos mapas
- Mapas de niveles sonoros. Son mapas de líneas isófonas (Ld, Le, Ln y Lden) elaborados a partir de los niveles de ruido calculados en una malla de puntos receptores distribuidos a lo largo de toda la zona de estudio.
- Mapas de zonas de afección. Son mapas en los que figuran los datos relativos a superficie, viviendas, población, colegios y hospitales expuestos a valores de Lden superiores a 55, 65, y 75 dB.
- Tablas de exposición al ruido y afección. Estas tablas presentan la población, superficie, colegios y hospitales expuestos a diferentes niveles de ruido.

A continuación, se describe la metodología de obtención de los distintos mapas elaborados.

4.4.1.- Mapas de niveles sonoros

Se trata de mapas de isófonas de la zona de estudio, calculadas mediante interpolación de los niveles sonoros calculados en la malla regular de puntos receptores generada. Se han obtenido los siguientes mapas:

- Mapa de niveles sonoros de Ld (período día) en dBA, a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo, con la representación de líneas isófonas que delimitan los siguientes rangos: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .
- Mapa de niveles sonoros de Le (período tarde) en dBA, a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo, con la representación de líneas isófonas que delimitan los siguientes rangos: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .
- Mapa de niveles sonoros de Ln (período noche) en dBA, a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo, con la representación de líneas isófonas que delimitan los siguientes rangos: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 .
- Mapa de niveles sonoros de Lden en dBA, a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo, con la representación de líneas isófonas que delimitan los siguientes rangos: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 .

4.4.2.- Mapas de zonas de afección.

Los mapas de zonas de afección han sido elaborados a partir de los resultados obtenidos para los mapas de niveles sonoros de Lden, a los que se les añaden las isófonas que representan las zonas afectadas por niveles superiores a 55, 65 y 75 dBA.

Los mapas de zonas de afección incluyen asimismo los datos de superficies totales (en km²), de viviendas y personas (ambos en centenas) y de colegios y hospitales (en unidades), expuestos a niveles de Lden superiores a 55, 65, y 75 dB(A). Los datos de superficie se obtienen de la delimitación de las isófonas correspondientes, mientras que los datos de población y edificios expuestos han sido estimados a partir de los resultados calculados en las fachadas.

Los mapas de zonas de afección incluyen información sobre la ubicación de las ciudades, pueblos y aglomeraciones situadas dentro de las isófonas.

4.4.3.- Tablas de exposición al ruido y afección

Estas tablas presentan la población, superficie, viviendas, colegios y hospitales expuestos a diferentes niveles de ruido. Concretamente se han elaborado las siguientes tablas:

- Número total de personas expuestas, en centenas, fuera de las aglomeraciones urbanas, en edificios expuestos a los siguientes niveles de ruido (en dB(A)), a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo y en la fachada más expuesta:
 - Ld: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥75
 - Le: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥75
 - Ln: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥70
 - Lden: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥75
- Superficie (en km²), personas y viviendas (en centenas) y colegios y hospitales (en unidades), incluyendo aglomeraciones, expuestos a los siguientes niveles de ruido (en dB(A)), a una altura de 4 metros sobre el nivel del suelo:
 - Lden:> 55, >65, >75

Los datos de superficie se obtienen de la delimitación de las isófonas correspondientes, mientras que el resto de datos han sido obtenidos a partir de los niveles de ruido calculados en las fachadas de los edificios y la posterior agregación de los datos de población, viviendas y edificios sensibles correspondientes a cada rango sonoro. En cuanto a las aglomeraciones urbanas, conforme a la definición realizada en el R.D. 1513/2005, en la Comunidad Autónoma de Galicia existen dos aglomeraciones urbanas a tener en cuenta: A Coruña y Vigo.

5.- RESULTADOS Y ANÁLISIS DE EXPOSICIÓN AL RUIDO

En el presente apartado se presentan los resultados obtenidos para cada una de las UMEs.

5.1.- RESULTADOS DE EXPOSICIÓN FUERA DE LAS AGLOMERACIONES

La siguiente tabla se muestra, para cada UME, los resultados de población expuesta a los rangos establecidos para los indicadores Ld, Le, Ln y Lden, expresada en centenas, fuera de las aglomeraciones.

Población expuesta fuera de las aglomeraciones (centenas).																				
UME	Ld					Le					Ln					Lden				
	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75	50-55	55-60	60-65	65-70	≥70	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75
C_GAL_15_AC-012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-115	1	2	6	0	0	1	3	4	0	0	2	6	0	0	0	1	2	6	1	0
C_GAL_15_AC-164	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
C_GAL_15_AC-174	3	2	4	1	0	2	2	4	0	0	2	4	0	0	0	3	2	4	1	0
C_GAL_15_AC-183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-211	5	4	8	2	0	5	4	9	0	0	5	5	6	0	0	5	5	6	5	0
C_GAL_15_AC-305_001	1	1	5	0	0	1	1	4	0	0	1	5	1	0	0	0	1	5	0	0
C_GAL_15_AC-305_002	3	4	6	2	0	3	4	7	0	0	3	4	6	0	0	3	4	5	4	0
C_GAL_15_AC-418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-543	1	2	2	0	0	1	2	1	0	0	2	2	0	0	0	1	1	2	0	0
C_GAL_15_AC-544	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-550_001	2	2	5	1	0	2	3	5	0	0	2	5	1	0	0	3	2	5	1	0
C_GAL_15_AC-550_002	2	3	6	0	0	2	4	5	0	0	3	6	1	0	0	2	3	6	2	0
C_GAL_15_AC-550_003	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-551	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-552_001	17	16	50	8	0	16	19	50	2	0	15	27	40	1	0	20	15	41	24	0
C_GAL_15_AC-552_002	1	2	5	1	0	1	5	3	0	0	1	6	1	0	0	2	1	6	1	0
C_GAL_15_AC-552_003	1	2	5	1	0	1	2	4	0	0	2	5	1	0	0	1	1	5	1	0
C_GAL_15_AC-553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_AC-841_001	11	11	9	1	0	12	12	6	0	0	11	9	1	0	0	12	10	11	1	0
C_GAL_15_AC-841_002	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
C_GAL_15_AC-862	12	12	31	1	0	11	21	20	0	0	11	32	2	0	0	13	11	32	3	0
C_GAL_15_AG-11	7	2	1	0	0	7	2	1	0	0	5	1	0	0	0	11	4	1	0	0
C_GAL_15_AG-55	11	1	0	0	0	8	1	0	0	0	2	0	0	0	0	13	2	0	0	0
C_GAL_15_AG-56	9	3	0	0	0	10	2	0	0	0	5	0	0	0	0	15	5	0	0	0
C_GAL_15_AG-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_GAL_15_AG-64	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0
C_GAL_15_CG-1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_VG-1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_15_VG-1.2r0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_27_LU-021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_27_LU-530	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
C_GAL_27_LU-539	0	3	1	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0

Población expuesta fuera de las aglomeraciones (centenas).																				
UME	Ld					Le					Ln					Lden				
	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75	50-55	55-60	60-65	65-70	≥70	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75
C_GAL_27_LU-662	1	1	2	3	0	1	1	3	2	0	1	1	4	1	0	1	1	1	4	1
C_GAL_27_LU-862	7	7	16	1	0	7	7	13	0	0	7	14	5	0	0	7	7	14	4	0
C_GAL_27_LU-933	2	1	2	6	0	1	2	4	4	0	1	2	5	2	0	2	1	2	6	1
C_GAL_32_AG-53	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_GAL_32_OU-105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_32_OU-525	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_GAL_32_OU-536	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
C_GAL_32_OU-538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_GAL_32_OU-540	4	2	2	0	0	3	2	2	0	0	2	3	0	0	0	4	2	3	0	0
C_GAL_36_AG-41	5	2	1	0	0	5	2	0	0	0	3	1	0	0	0	8	3	1	0	0
C_GAL_36_AG-46	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0
C_GAL_36_AG-57	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0
C_GAL_36_CG-4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-300	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0
C_GAL_36_PO-307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-308	10	13	25	6	0	10	15	26	3	0	11	21	17	0	0	11	12	22	15	0
C_GAL_36_PO-316	1	1	3	0	0	1	1	3	0	0	1	2	2	0	0	1	1	2	2	0
C_GAL_36_PO-324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-325	5	5	3	0	0	5	5	2	0	0	5	3	0	0	0	5	4	4	0	0
C_GAL_36_PO-331_001	1	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	2	0	0
C_GAL_36_PO-331_002	2	3	3	1	0	2	3	3	0	0	1	3	2	0	0	3	2	3	2	0
C_GAL_36_PO-340_001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-340_002	3	3	4	2	0	3	3	5	2	0	3	5	2	0	0	3	3	3	4	0
C_GAL_36_PO-403	5	8	11	0	0	5	13	6	0	0	6	16	0	0	0	5	6	15	0	0
C_GAL_36_PO-504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-510	3	2	1	0	0	3	2	1	0	0	3	2	1	0	0	4	2	2	0	0
C_GAL_36_PO-511	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-531	6	6	4	2	0	6	6	4	1	0	6	6	3	1	0	9	6	5	3	0
C_GAL_36_PO-532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_GAL_36_PO-542	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
C_GAL_36_PO-548	5	6	12	0	0	6	6	11	0	0	5	12	4	0	0	5	5	12	3	0
C_GAL_36_PO-549	3	4	6	0	0	3	4	5	0	0	3	6	1	0	0	3	3	6	1	0
C_GAL_36_PO-550_001	1	1	3	1	0	1	1	3	0	0	1	3	1	0	0	1	1	3	2	0
C_GAL_36_PO-550_002	2	3	7	1	0	2	4	6	0	0	3	7	1	0	0	2	3	7	1	0
C_GAL_36_PO-551_001	13	14	36	1	0	12	16	33	0	0	13	35	7	0	0	14	12	34	8	0
C_GAL_36_PO-551_002	2	5	8	0	0	3	6	8	0	0	4	9	2	0	0	2	4	9	2	0
C_GAL_36_PO-552_001	8	10	10	1	0	8	10	9	1	0	9	10	7	0	0	9	10	11	4	0
C_GAL_36_PO-552_002	2	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	1	3	0	0	2	1	1	3	0
C_GAL_36_PO-552_003	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
C_GAL_36_PO-552_004	2	1	2	1	0	1	2	1	0	0	1	2	1	0	0	2	1	2	1	0
C_GAL_36_PO-841	1	1	2	1	0	1	2	2	0	0	1	2	2	0	0	2	1	2	1	0
C_GAL_36_VG-4.1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Población expuesta fuera de las aglomeraciones (centenas).																				
UME	Ld					Le					Ln					Lden				
	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75	50-55	55-60	60-65	65-70	≥70	55-60	60-65	65-70	70-75	≥75
C_GAL_36_VG-4.2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0
C_GAL_36_VG-4.3	3	1	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0
C_GAL_36_VG-4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla 8. Población expuesta fuera de las aglomeraciones (centenas)

5.2.- RESULTADOS DE EXPOSICIÓN INCLUYENDO AGLOMERACIONES

La siguiente tabla muestra, para cada UME, los datos de superficie (km²), viviendas (centenas), personas (centenas) y colegios y hospitales (unidades) expuestos a niveles de Lden superiores a 55, 65 y 75 dB(A).

Resultados de exposición incluyendo aglomeraciones.															
UME	Viviendas (centenas)			Personas (centenas)			Colegios (unidades)			Hospitales (unidades)			Superficie (Km2)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75
C_GAL_15_AC-012	5	1	0	9	3	0	2	2	0	5	4	1	0,74	0,23	0,07
C_GAL_15_AC-115	5	4	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0,19	0,08	0
C_GAL_15_AC-164	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1,56	0,47	0,07
C_GAL_15_AC-174	5	2	0	10	5	0	0	0	0	1	1	0	0,51	0,19	0
C_GAL_15_AC-183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,04	0,02	0
C_GAL_15_AC-211	10	5	0	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,03	0
C_GAL_15_AC-305_001	4	3	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0,21	0,08	0
C_GAL_15_AC-305_002	11	6	0	16	9	0	3	2	0	0	0	0	0,44	0,16	0
C_GAL_15_AC-418	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1,98	0,48	0,08
C_GAL_15_AC-523	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2,2	0,58	0,11
C_GAL_15_AC-543	2	1	0	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0,82	0,23	0
C_GAL_15_AC-544	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1,8	0,47	0,07
C_GAL_15_AC-550_001	6	4	0	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0,44	0,14	0,01
C_GAL_15_AC-550_002	13	8	0	12	7	0	0	0	0	0	0	0	1,44	0,45	0
C_GAL_15_AC-550_003	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0,54	0,16	0,01
C_GAL_15_AC-551	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0,45	0,12	0,02
C_GAL_15_AC-552_001	52	34	0	100	65	0	2	2	0	1	0	0	5,94	1,82	0,22
C_GAL_15_AC-552_002	5	4	0	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0,76	0,23	0
C_GAL_15_AC-552_003	5	4	0	9	6	0	0	0	0	0	0	0	2,42	0,64	0,06
C_GAL_15_AC-553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,29	0,09	0,01
C_GAL_15_AC-841_001	17	6	0	34	12	0	2	0	0	1	1	0	1	0,36	0
C_GAL_15_AC-841_002	1	1	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0	0,64	0,19	0,01
C_GAL_15_AC-862	33	20	0	59	35	0	1	1	0	1	0	0	0,5	0,21	0
C_GAL_15_AG-11	8	1	0	16	1	0	3	1	0	0	0	0	19,23	4,87	1,47
C_GAL_15_AG-55	7	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	13,94	3,73	1,11
C_GAL_15_AG-56	10	0	0	21	0	0	2	0	0	2	0	0	7,87	1,75	0,52
C_GAL_15_AG-59	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,41	0,51	0,14
C_GAL_15_AG-64	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4,09	1,13	0,32
C_GAL_15_CG-1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0,2

Resultados de exposición incluyendo aglomeraciones.															
UME	Viviendas (centenas)			Personas (centenas)			Colegios (unidades)			Hospitales (unidades)			Superficie (Km2)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75
C_GAL_15_VG-1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	0,27	0,04
C_GAL_15_VG-1.2r0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,11	0,04	0
C_GAL_27_LU-021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,33	0,09	0,01
C_GAL_27_LU-530	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0,41	0,11	0
C_GAL_27_LU-539	3	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0,23	0,04	0
C_GAL_27_LU-662	6	4	1	8	5	1	2	2	1	0	0	0	0,08	0,04	0,01
C_GAL_27_LU-862	25	14	0	33	18	0	8	3	0	1	0	0	1,23	0,33	0
C_GAL_27_LU-933	9	7	1	12	9	1	0	0	0	0	0	0	0,08	0,04	0,01
C_GAL_32_AG-53	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3,64	0,81	0,29
C_GAL_32_OU-105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,26	0,08	0
C_GAL_32_OU-525	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1,17	0,31	0,06
C_GAL_32_OU-536	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0,77	0,23	0,01
C_GAL_32_OU-538	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	0,1	0,02
C_GAL_32_OU-540	5	2	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0,04	0,01
C_GAL_36_AG-41	5	0	0	12	1	0	1	0	0	0	0	0	10,49	2,85	0,82
C_GAL_36_AG-46	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3,87	1,04	0,37
C_GAL_36_AG-57	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3,79	1,07	0,36
C_GAL_36_CG-4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	0,26	0,07
C_GAL_36_PO-225	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,13	0,04	0
C_GAL_36_PO-300	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0,23	0,08	0
C_GAL_36_PO-307	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,33	0,13	0
C_GAL_36_PO-308	46	27	0	60	37	0	1	0	0	1	1	0	1,87	0,65	0,01
C_GAL_36_PO-316	5	3	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	1,81	0,38	0,03
C_GAL_36_PO-324	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0,28	0,08	0
C_GAL_36_PO-325	18	4	0	33	7	0	4	2	0	0	0	0	1,85	0,6	0,01
C_GAL_36_PO-331_001	2	1	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0,56	0,18	0
C_GAL_36_PO-331_002	4	2	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	1,05	0,33	0,01
C_GAL_36_PO-340_001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,04	0,02	0
C_GAL_36_PO-340_002	6	4	0	13	7	0	2	1	0	0	0	0	0,79	0,23	0
C_GAL_36_PO-403	13	8	0	26	16	0	2	1	0	0	0	0	0,34	0,11	0
C_GAL_36_PO-504	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,14	0,05	0
C_GAL_36_PO-510	4	1	0	9	2	0	3	0	0	0	0	0	4,17	1,17	0,23
C_GAL_36_PO-511	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,13	0,02	0
C_GAL_36_PO-530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,29	0,09	0,01
C_GAL_36_PO-531	10	3	0	23	8	0	2	1	0	0	0	0	5,46	1,46	0,28
C_GAL_36_PO-532	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0,57	0,19	0,03
C_GAL_36_PO-542	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0,63	0,19	0
C_GAL_36_PO-548	20	12	0	25	15	0	1	0	0	0	0	0	2,16	0,61	0,06
C_GAL_36_PO-549	6	4	0	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0,42	0,15	0
C_GAL_36_PO-550_001	3	2	0	5	4	0	1	1	0	0	0	0	0,09	0,04	0
C_GAL_36_PO-550_002	6	4	0	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0,42	0,15	0
C_GAL_36_PO-551_001	37	23	0	68	42	0	2	1	0	0	0	0	1,8	0,6	0,01
C_GAL_36_PO-551_002	8	5	0	17	11	0	3	0	0	0	0	0	0,82	0,26	0
C_GAL_36_PO-552_001	25	11	0	44	20	0	2	1	0	0	0	0	2,33	0,73	0,02

Resultados de exposición incluyendo aglomeraciones.															
UME	Viviendas (centenas)			Personas (centenas)			Colegios (unidades)			Hospitales (unidades)			Superficie (Km2)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75
C_GAL_36_PO-552_002	4	2	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0,08	0
C_GAL_36_PO-552_003	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0,96	0,29	0,02
C_GAL_36_PO-552_004	3	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	1,64	0,48	0,04
C_GAL_36_PO-841	3	2	0	7	4	0	2	1	0	0	0	0	2,21	0,64	0,07
C_GAL_36_VG-4.1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,95	0,5	0,08
C_GAL_36_VG-4.2	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1,9	0,47	0,08
C_GAL_36_VG-4.3	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2,77	0,84	0,17
C_GAL_36_VG-4.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,71	0,24	0,02

Tabla 9. Resultados de exposición incluyendo aglomeraciones

6.- AUTORES DEL ESTUDIO

En la elaboración del presente estudio ha participado el siguiente equipo:

Por parte de la Axencia Galega de Infraestruturas:

- Directora del estudio:
 - Sonia Sánchez Carbajales
- Apoyo a la dirección del estudio:
 - Tamara Ferreiro González

Por parte de WSP Spain - SONEN:

- Delegado del Consultor:
 - José Luis Núñez Salvatierra
- Autor:
 - Julio Gutiérrez Ibarlucea
- Coordinador del Estudio:
 - Alberto Fueyo Gallego
- Responsable de calidad:
 - Alberto Sáiz Obeso
- Especialistas:

- Raúl Alonso Borrego. Acústica.
- Oscar Outumuro Cid. Acústica.
- Juan Antonio Buenaga Chapado. GIS.
- Pablo Gómez Pérez. GIS
- Miguel Ángel de la Rúa. Carreteras
- Montesclaros Gutiérrez González. Carreteras.
- Francisco Saiz Payno. Cartografía.
- Francisco Santiago López. Delineación.
- Mariano Rodríguez Fernández. Tráfico.

Firmado digitalmente
Sonia Sánchez Carbajales.
Directora del estudio
Axencia Galega de Infraestruturas
Xunta de Galicia

Firmado digitalmente
Julio Gutiérrez Ibarlucea
Autor del estudio
WSP Spain



ANEXO. FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UME

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-012	AC-012	A Coruña	1+600	4+160	
Tipo	Carretera convencional	IMD	32.415	Longitud (km)	2,53
Municipios (LAU 2): A Coruña (15030); Oleiros (15058)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	328	328	55-59	0	273	273
60-64	0	184	184	60-64	0	182	182
65-69	0	128	128	65-69	0	135	135
70-74	0	78	78	70-74	0	51	51
>75	0	2	2	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	197	197	55-59	0	409	409
55-59	0	146	146	60-64	0	192	192
60-64	0	96	96	65-69	0	160	160
65-69	0	4	4	70-74	0	88	88
>70	0	0	0	>75	0	8	8

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,74	468	858	2	5
≥ 65	0,23	138	256	2	4
≥ 75	0,07	4	8	0	1

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-115	AC-115	A Coruña	2+370	4+710	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.844	Longitud (km)	2,33
Municipios (LAU 2): Neda (15055)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	112	0	112	55-59	116	0	116
60-64	198	0	198	60-64	344	0	344
65-69	618	0	618	65-69	435	0	435
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	194	0	194	55-59	109	0	109
55-59	630	0	630	60-64	170	0	170
60-64	0	0	0	65-69	618	0	618
65-69	0	0	0	70-74	52	0	52
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,19	542	949	0	0
≥ 65	0,08	384	670	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-164	AC-164	A Coruña	0+000	7+240	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.998	Longitud (km)	7,21
Municipios (LAU 2): Bergondo (15008); Paderne (15064)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	95	0	95	55-59	95	0	95
60-64	58	0	58	60-64	58	0	58
65-69	59	0	59	65-69	63	0	63
70-74	45	0	45	70-74	32	0	32
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	74	0	74	55-59	135	0	135
55-59	71	0	71	60-64	70	0	70
60-64	48	0	48	65-69	72	0	72
65-69	9	0	9	70-74	45	0	45
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,56	181	330	0	0
≥ 65	0,47	71	126	0	0
≥ 75	0,07	6	9	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-174	AC-174	A Coruña	0+270	4+450	
Tipo	Carretera convencional	IMD	14.556	Longitud (km)	4,16
Municipios (LAU 2): Oleiros (15058)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	301	0	301	55-59	247	0	247
60-64	184	0	184	60-64	247	0	247
65-69	419	0	419	65-69	365	0	365
70-74	70	0	70	70-74	8	0	8
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	225	0	225	55-59	300	0	300
55-59	396	0	396	60-64	193	0	193
60-64	17	0	17	65-69	431	0	431
65-69	0	0	0	70-74	87	0	87
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,51	457	1011	0	1
≥ 65	0,19	234	518	0	1
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-183	AC-183	A Coruña	0+720	1+170	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.860	Longitud (km)	0,47
Municipios (LAU 2): Sada (15075)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3	0	3	55-59	5	0	5
60-64	13	0	13	60-64	13	0	13
65-69	16	0	16	65-69	14	0	14
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	9	0	9	55-59	3	0	3
55-59	17	0	17	60-64	7	0	7
60-64	5	0	5	65-69	17	0	17
65-69	0	0	0	70-74	5	0	5
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,04	20	32	0	0
≥ 65	0,02	13	22	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-211	AC-211	A Coruña	0+000	0+700	
Tipo	Carretera convencional	IMD	17.135	Longitud (km)	0,70
Municipios (LAU 2): Cambre (15017); Culleredo (15031); Oleiros (15058)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	488	0	488	55-59	495	0	495
60-64	413	0	413	60-64	361	0	361
65-69	787	0	787	65-69	934	0	934
70-74	211	0	211	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	475	0	475	55-59	483	0	483
55-59	515	0	515	60-64	482	0	482
60-64	594	0	594	65-69	570	0	570
65-69	0	0	0	70-74	504	0	504
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,10	1016	2038	0	0
≥ 65	0,03	536	1074	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-305_001	AC-305_001	A Coruña	22+080	23+730	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.673	Longitud (km)	1,66
Municipios (LAU 2): Boiro (15011)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	73	0	73	55-59	100	0	100
60-64	114	0	114	60-64	133	0	133
65-69	479	0	479	65-69	428	0	428
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	124	0	124	55-59	25	0	25
55-59	478	0	478	60-64	134	0	134
60-64	55	0	55	65-69	519	0	519
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,21	369	681	0	0
≥ 65	0,08	280	521	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-305_002	AC-305_002	A Coruña	36+300	39+710	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.219	Longitud (km)	3,39
Municipios (LAU 2): Ribeira (15073)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	323	0	323	55-59	315	0	315
60-64	376	0	376	60-64	407	0	407
65-69	577	0	577	65-69	671	0	671
70-74	238	0	238	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	343	0	343	55-59	327	0	327
55-59	424	0	424	60-64	354	0	354
60-64	581	0	581	65-69	517	0	517
65-69	0	0	0	70-74	420	0	420
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,44	1105	1619	3	0
≥ 65	0,16	641	938	2	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-418	AC-418	A Coruña	-0+060	6+940	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.586	Longitud (km)	7,01

Municipios (LAU 2):
 Carballo (15019); Malpica de Bergantiños (15043)

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	47	0	47	55-59	43	0	43
60-64	9	0	9	60-64	11	0	11
65-69	13	0	13	65-69	13	0	13
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	27	0	27	55-59	71	0	71
55-59	13	0	13	60-64	20	0	20
60-64	2	0	2	65-69	15	0	15
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,98	48	107	1	0
≥ 65	0,48	7	15	0	0
≥ 75	0,08	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-523	AC-523	A Coruña	0+000	7+270	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.728	Longitud (km)	7,26
Municipios (LAU 2): Culleredo (15031); A Laracha (15041)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	31	0	31	55-59	17	0	17
60-64	2	0	2	60-64	0	0	0
65-69	5	0	5	65-69	5	0	5
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	14	0	14	55-59	50	0	50
55-59	2	0	2	60-64	7	0	7
60-64	3	0	3	65-69	3	0	3
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	2,20	36	62	0	0
≥ 65	0,58	3	5	0	0
≥ 75	0,11	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-543	AC-543	A Coruña	0+500	6+250	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.372	Longitud (km)	5,74
Municipios (LAU 2): Ames (15002); Santiago de Compostela (15078)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	112	0	112	55-59	103	0	103
60-64	154	0	154	60-64	175	0	175
65-69	183	0	183	65-69	145	0	145
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	159	0	159	55-59	119	0	119
55-59	179	0	179	60-64	139	0	139
60-64	2	0	2	65-69	209	0	209
65-69	0	0	0	70-74	17	0	17
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,82	203	484	2	0
≥ 65	0,23	96	226	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-544	AC-544	A Coruña	1+160	8+050	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.705	Longitud (km)	6,89
Municipios (LAU 2): Ames (15002); Brión (15013); Negreira (15056)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	47	0	47	55-59	52	0	52
60-64	36	0	36	60-64	24	0	24
65-69	33	0	33	65-69	35	0	35
70-74	17	0	17	70-74	10	0	10
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	42	0	42	55-59	70	0	70
55-59	32	0	32	60-64	44	0	44
60-64	25	0	25	65-69	32	0	32
65-69	3	0	3	70-74	22	0	22
>70	0	0	0	>75	3	0	3

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,80	99	171	0	0
≥ 65	0,47	31	57	0	0
≥ 75	0,07	1	3	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-550_001	AC-550_001	A Coruña	67+980	72+440	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.900	Longitud (km)	4,35
Municipios (LAU 2): Noia (15057); Outes (15062)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	216	0	216	55-59	186	0	186
60-64	239	0	239	60-64	336	0	336
65-69	520	0	520	65-69	453	0	453
70-74	56	0	56	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	213	0	213	55-59	256	0	256
55-59	500	0	500	60-64	199	0	199
60-64	132	0	132	65-69	515	0	515
65-69	0	0	0	70-74	143	0	143
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,44	604	1113	0	0
≥ 65	0,14	358	658	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-550_002	AC-550_002	A Coruña	76+210	87+000	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.133	Longitud (km)	10,80
Municipios (LAU 2): Noia (15057); Porto do Son (15071)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	208	0	208	55-59	211	0	211
60-64	309	0	309	60-64	357	0	357
65-69	611	0	611	65-69	549	0	549
70-74	13	0	13	70-74	7	0	7
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	308	0	308	55-59	232	0	232
55-59	610	0	610	60-64	273	0	273
60-64	60	0	60	65-69	571	0	571
65-69	0	0	0	70-74	153	0	153
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,44	1270	1229	0	0
≥ 65	0,45	770	724	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-550_003	AC-550_003	A Coruña	103+600	106+570	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.710	Longitud (km)	2,94
Municipios (LAU 2): Ribeira (15073)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	45	0	45	55-59	49	0	49
60-64	31	0	31	60-64	35	0	35
65-69	56	0	56	65-69	44	0	44
70-74	9	0	9	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	37	0	37	55-59	43	0	43
55-59	52	0	52	60-64	34	0	34
60-64	26	0	26	65-69	47	0	47
65-69	0	0	0	70-74	26	0	26
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,54	53	150	0	0
≥ 65	0,16	25	73	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-551	AC-551	A Coruña	0+000	1+220	
Tipo	Carretera convencional	IMD	13.809	Longitud (km)	1,74
Municipios (LAU 2): Arteixo (15005)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	76	0	76	55-59	70	0	70
60-64	9	0	9	60-64	8	0	8
65-69	2	0	2	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	25	0	25	55-59	138	0	138
55-59	6	0	6	60-64	20	0	20
60-64	0	0	0	65-69	4	0	4
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,45	88	162	0	0
≥ 65	0,12	2	4	0	0
≥ 75	0,02	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-552_001	AC-552_001	A Coruña	0+000	31+000	
Tipo	Carretera convencional	IMD	15.516	Longitud (km)	30,80
Municipios (LAU 2): Arteixo (15005); Carballo (15019); A Coruña (15030); A Laracha (15041)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1682	10	1692	55-59	1564	11	1575
60-64	1649	0	1649	60-64	1918	0	1918
65-69	5008	4	5012	65-69	5019	4	5024
70-74	796	7	802	70-74	152	6	158
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1534	10	1544	55-59	2018	5	2024
55-59	2727	4	2731	60-64	1470	8	1478
60-64	3972	7	3979	65-69	4119	4	4123
65-69	72	0	72	70-74	2354	7	2361
>70	0	0	0	>75	33	0	33

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	5,94	5185	10017	2	1
≥ 65	1,82	3385	6516	2	0
≥ 75	0,22	18	33	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-552_002	AC-552_002	A Coruña	31+900	36+500	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.703	Longitud (km)	4,60
Municipios (LAU 2): Carballo (15019); Coristanco (15029)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	140	0	140	55-59	114	0	114
60-64	238	0	238	60-64	512	0	512
65-69	496	0	496	65-69	271	0	271
70-74	82	0	82	70-74	13	0	13
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	146	0	146	55-59	153	0	153
55-59	622	0	622	60-64	109	0	109
60-64	110	0	110	65-69	610	0	610
65-69	0	0	0	70-74	129	0	129
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,76	532	1001	0	0
≥ 65	0,23	387	739	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-552_003	AC-552_003	A Coruña	80+660	91+110	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.743	Longitud (km)	10,56
Municipios (LAU 2): Cee (15023); Dumbria (15034)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	93	0	93	55-59	110	0	110
60-64	160	0	160	60-64	250	0	250
65-69	522	0	522	65-69	421	0	421
70-74	68	0	68	70-74	37	0	37
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	155	0	155	55-59	112	0	112
55-59	529	0	529	60-64	149	0	149
60-64	68	0	68	65-69	472	0	472
65-69	0	0	0	70-74	136	0	136
>70	0	0	0	>75	4	0	4

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	2,42	505	873	0	0
≥ 65	0,64	358	612	0	0
≥ 75	0,06	2	4	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-553	AC-553	A Coruña	-0+040	1+440	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.407	Longitud (km)	1,46
Municipios (LAU 2): Rianxo (15072)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	9	0	9	55-59	12	0	12
60-64	8	0	8	60-64	5	0	5
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	9	0	9	55-59	14	0	14
55-59	5	0	5	60-64	9	0	9
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,29	11	25	0	0
≥ 65	0,09	1	2	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-841_001	AC-841_001	A Coruña	0+000	7+590	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.176	Longitud (km)	7,52
Municipios (LAU 2): Santiago de Compostela (15078); Teo (15082)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1078	0	1078	55-59	1157	0	1157
60-64	1071	0	1071	60-64	1153	0	1153
65-69	866	0	866	65-69	609	0	609
70-74	73	0	73	70-74	14	0	14
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1061	0	1061	55-59	1153	0	1153
55-59	937	0	937	60-64	1038	0	1038
60-64	56	0	56	65-69	1073	0	1073
65-69	0	0	0	70-74	119	0	119
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,00	1655	3384	2	1
≥ 65	0,36	618	1192	0	1
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-841_002	AC-841_002	A Coruña	8+390	11+720	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.527	Longitud (km)	3,30
Municipios (LAU 2): Teo (15082); A Estrada (36017)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	49	0	49	55-59	45	0	45
60-64	82	0	82	60-64	94	0	94
65-69	113	0	113	65-69	97	0	97
70-74	25	0	25	70-74	9	0	9
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	56	0	56	55-59	53	0	53
55-59	132	0	132	60-64	54	0	54
60-64	47	0	47	65-69	134	0	134
65-69	0	0	0	70-74	47	0	47
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,64	124	288	1	0
≥ 65	0,19	78	181	1	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AC-862	AC-862	A Coruña	1+580	7+330	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.579	Longitud (km)	5,70
Municipios (LAU 2): Ferrol (15036); Narón (15054); Neda (15055)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1164	0	1164	55-59	1097	0	1097
60-64	1153	0	1153	60-64	2125	0	2125
65-69	3144	0	3144	65-69	1961	0	1961
70-74	67	0	67	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1053	0	1053	55-59	1253	0	1253
55-59	3239	0	3239	60-64	1068	0	1068
60-64	210	0	210	65-69	3235	0	3235
65-69	0	0	0	70-74	296	0	296
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,50	3306	5852	1	1
≥ 65	0,21	1993	3531	1	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AG-11	AG-11	A Coruña	0+000	40+060	
Tipo	Autovía	IMD	14.197	Longitud (km)	40,05

Municipios (LAU 2):
 Boiro (15011); Dodro (15033); Padrón (15065); A Pobra do Caramiñal (15067); Rianxo (15072); Ribeira (15073)

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	664	0	664	55-59	682	0	682
60-64	211	0	211	60-64	196	0	196
65-69	66	0	66	65-69	64	0	64
70-74	16	0	16	70-74	11	0	11
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	481	0	481	55-59	1109	0	1109
55-59	131	0	131	60-64	375	0	375
60-64	33	0	33	65-69	118	0	118
65-69	5	0	5	70-74	26	0	26
>70	0	0	0	>75	1	0	1

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	19,23	817	1629	3	0
≥ 65	4,87	77	145	1	0
≥ 75	1,47	1	1	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AG-55	AG-55	A Coruña	2+830	35+360	
Tipo	Autopista	IMD	13.614	Longitud (km)	32,65

Municipios (LAU 2):
 Arteixo (15005); Carballo (15019); A Coruña (15030); A Laracha (15041)

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1071	10	1082	55-59	842	10	852
60-64	101	1	102	60-64	94	1	95
65-69	40	0	40	65-69	19	0	19
70-74	4	0	4	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	161	7	167	55-59	1317	9	1326
55-59	38	0	38	60-64	170	8	178
60-64	7	0	7	65-69	43	0	43
65-69	0	0	0	70-74	14	0	14
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	13,94	704	1561	0	0
≥ 65	3,73	27	57	0	0
≥ 75	1,11	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AG-56	AG-56	A Coruña	0+000	12+580	
Tipo	Autovía	IMD	24.900	Longitud (km)	12,52
Municipios (LAU 2): Ames (15002); Brión (15013); Santiago de Compostela (15078)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	871	0	871	55-59	978	0	978
60-64	257	0	257	60-64	243	0	243
65-69	14	0	14	65-69	14	0	14
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	510	0	510	55-59	1547	0	1547
55-59	39	0	39	60-64	492	0	492
60-64	4	0	4	65-69	40	0	40
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	7,87	1010	2082	2	2
≥ 65	1,75	20	44	0	0
≥ 75	0,52	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AG-59	AG-59	A Coruña	0+000	6+460	
Tipo	Autovía	IMD	10.102	Longitud (km)	6,49
Municipios (LAU 2): Santiago de Compostela (15078); Teo (15082); Vedra (15089)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	43	0	43	55-59	45	0	45
60-64	18	0	18	60-64	15	0	15
65-69	5	0	5	65-69	6	0	6
70-74	1	0	1	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	30	0	30	55-59	69	0	69
55-59	7	0	7	60-64	30	0	30
60-64	1	0	1	65-69	5	0	5
65-69	0	0	0	70-74	1	0	1
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,41	65	105	0	0
≥ 65	0,51	4	6	0	0
≥ 75	0,14	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_AG-64	AG-64	A Coruña	2+690	12+450	
Tipo	Autovía	IMD	9.703	Longitud (km)	9,73
Municipios (LAU 2): Narón (15054); Valdoviño (15087)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	187	0	187	55-59	172	0	172
60-64	63	0	63	60-64	51	0	51
65-69	18	0	18	65-69	15	0	15
70-74	6	0	6	70-74	4	0	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	105	0	105	55-59	247	0	247
55-59	27	0	27	60-64	102	0	102
60-64	9	0	9	65-69	21	0	21
65-69	0	0	0	70-74	9	0	9
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	4,09	198	379	0	0
≥ 65	1,13	15	30	0	0
≥ 75	0,32	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_CG-1.5	CG-1.5	A Coruña	12+580	27+160	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	10.204	Longitud (km)	14,58
Municipios (LAU 2): Brión (15013); Lousame (15042); Noia (15057); Rois (15074)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	17	0	17	55-59	21	0	21
60-64	4	0	4	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	24	0	24
55-59	0	0	0	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	3,00	15	28	0	0
≥ 65	1,00	0	0	0	0
≥ 75	0,20	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_VG-1.2	VG-1.2	A Coruña	0+000	4+160	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	8.952	Longitud (km)	4,15
Municipios (LAU 2): Ares (15004); Fene (15035); Mugardos (15051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	21	0	21	55-59	21	0	21
60-64	2	0	2	60-64	4	0	4
65-69	2	0	2	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	24	0	24
55-59	2	0	2	60-64	7	0	7
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,79	19	33	0	0
≥ 65	0,27	1	2	0	0
≥ 75	0,04	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_15_VG-1.2r0	VG-1.2r0	A Coruña	0+000	0+630	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.600	Longitud (km)	0,63
Municipios (LAU 2): Cabanas (15015); Fene (15035)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,11	0	0	0	0
≥ 65	0,04	0	0	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_27_LU-021	LU-021	Lugo	0+000	1+550	
Tipo	Autovía	IMD	8.442	Longitud (km)	1,51
Municipios (LAU 2): Lugo (27028)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,33	0	0	0	0
≥ 65	0,09	0	0	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_27_LU-530	LU-530	Lugo	0+850	3+350	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.295	Longitud (km)	2,48
Municipios (LAU 2): Lugo (27028)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	88	0	88	55-59	83	0	83
60-64	51	0	51	60-64	57	0	57
65-69	60	0	60	65-69	42	0	42
70-74	10	0	10	70-74	10	0	10
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	65	0	65	55-59	87	0	87
55-59	45	0	45	60-64	62	0	62
60-64	10	0	10	65-69	67	0	67
65-69	0	0	0	70-74	11	0	11
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,41	141	226	0	0
≥ 65	0,11	49	78	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_27_LU-539	LU-539	Lugo	0+000	0+970	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.968	Longitud (km)	0,97
Municipios (LAU 2): Viveiro (27066)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	50	0	50	55-59	120	0	120
60-64	271	0	271	60-64	226	0	226
65-69	70	0	70	65-69	23	0	23
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	163	0	163	55-59	49	0	49
55-59	175	0	175	60-64	248	0	248
60-64	8	0	8	65-69	93	0	93
65-69	0	0	0	70-74	6	0	6
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,23	281	396	0	0
≥ 65	0,04	70	99	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_27_LU-662	LU-662	Lugo	0+000	1+200	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.357	Longitud (km)	1,21
Municipios (LAU 2): Monforte de Lemos (27031)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	123	0	123	55-59	122	0	122
60-64	114	0	114	60-64	98	0	98
65-69	223	0	223	65-69	341	0	341
70-74	292	0	292	70-74	154	0	154
>75	11	0	11	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	119	0	119	55-59	134	0	134
55-59	60	0	60	60-64	122	0	122
60-64	409	0	409	65-69	60	0	60
65-69	73	0	73	70-74	409	0	409
>70	0	0	0	>75	73	0	73

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,08	611	798	2	0
≥ 65	0,04	419	542	2	0
≥ 75	0,01	58	73	1	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_27_LU-862	LU-862	Lugo	82+950	90+150	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.237	Longitud (km)	7,29
Municipios (LAU 2): Viveiro (27066)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	738	0	738	55-59	747	0	747
60-64	676	0	676	60-64	730	0	730
65-69	1581	0	1581	65-69	1298	0	1298
70-74	124	0	124	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	724	0	724	55-59	744	0	744
55-59	1364	0	1364	60-64	718	0	718
60-64	525	0	525	65-69	1410	0	1410
65-69	0	0	0	70-74	426	0	426
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,23	2521	3299	8	1
≥ 65	0,33	1408	1836	3	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_27_LU-933	LU-933	Lugo	-0+040	1+090	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.518	Longitud (km)	1,08
Municipios (LAU 2): Monforte de Lemos (27031)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	168	0	168	55-59	106	0	106
60-64	121	0	121	60-64	153	0	153
65-69	172	0	172	65-69	391	0	391
70-74	635	0	635	70-74	357	0	357
>75	20	0	20	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	109	0	109	55-59	188	0	188
55-59	167	0	167	60-64	111	0	111
60-64	517	0	517	65-69	166	0	166
65-69	183	0	183	70-74	552	0	552
>70	0	0	0	>75	141	0	141

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,08	885	1158	0	0
≥ 65	0,04	654	859	0	0
≥ 75	0,01	112	141	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_32_AG-53	AG-53	Ourense	78+740	87+290	
Tipo	Autovía	IMD	14.717	Longitud (km)	8,55
Municipios (LAU 2): Amoeiro (32002); Maside (32045); Ourense (32054); Punxín (32065); Toén (32081)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	79	0	79	55-59	75	0	75
60-64	21	0	21	60-64	17	0	17
65-69	2	0	2	65-69	1	0	1
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	55	0	55	55-59	160	0	160
55-59	4	0	4	60-64	41	0	41
60-64	1	0	1	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	1	0	1
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	3,64	181	204	0	1
≥ 65	0,81	3	3	0	0
≥ 75	0,29	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_32_OU-105	OU-105	Ourense	2+580	4+230	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.299	Longitud (km)	1,62
Municipios (LAU 2): Ourense (32054); San Cibrao das Viñas (32075)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	12	0	12	55-59	12	0	12
60-64	16	0	16	60-64	18	0	18
65-69	13	0	13	65-69	7	0	7
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	15	0	15	55-59	12	0	12
55-59	16	0	16	60-64	15	0	15
60-64	0	0	0	65-69	17	0	17
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,26	30	44	0	0
≥ 65	0,08	12	17	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_32_OU-525	OU-525	Ourense	228+910	233+080	
Tipo	Carretera convencional	IMD	16.238	Longitud (km)	4,32
Municipios (LAU 2): Ourense (32054); San Cibrao das Viñas (32075)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	220	0	220	55-59	105	0	105
60-64	31	0	31	60-64	13	0	13
65-69	7	0	7	65-69	7	0	7
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	62	0	62	55-59	240	0	240
55-59	8	0	8	60-64	42	0	42
60-64	3	0	3	65-69	11	0	11
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,17	161	293	0	0
≥ 65	0,31	5	11	0	0
≥ 75	0,06	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_32_OU-536	OU-536	Ourense	1+000	6+040	
Tipo	Carretera convencional	IMD	13.799	Longitud (km)	5,00
Municipios (LAU 2): Ourense (32054); O Pereiro de Aguiar (32058)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	91	0	91	55-59	87	0	87
60-64	66	0	66	60-64	73	0	73
65-69	63	0	63	65-69	73	0	73
70-74	38	0	38	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	66	0	66	55-59	120	0	120
55-59	76	0	76	60-64	64	0	64
60-64	43	0	43	65-69	75	0	75
65-69	0	0	0	70-74	48	0	48
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,77	207	307	0	0
≥ 65	0,23	79	123	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_32_OU-538	OU-538	Ourense	0+000	1+070	
Tipo	Carretera convencional	IMD	16.529	Longitud (km)	1,09
Municipios (LAU 2): San Cibrao das Viñas (32075)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	31	0	31	55-59	38	0	38
60-64	15	0	15	60-64	7	0	7
65-69	29	0	29	65-69	29	0	29
70-74	2	0	2	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	33	0	33	55-59	57	0	57
55-59	20	0	20	60-64	29	0	29
60-64	15	0	15	65-69	29	0	29
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,28	54	119	0	0
≥ 65	0,10	15	33	0	0
≥ 75	0,02	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_32_OU-540	OU-540	Ourense	1+150	1+830	
Tipo	Carretera convencional	IMD	16.823	Longitud (km)	0,68
Municipios (LAU 2): Barbadás (32008); Ourense (32054)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	401	0	401	55-59	350	0	350
60-64	245	0	245	60-64	247	0	247
65-69	213	0	213	65-69	157	0	157
70-74	19	0	19	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	217	0	217	55-59	415	0	415
55-59	308	0	308	60-64	222	0	222
60-64	21	0	21	65-69	313	0	313
65-69	0	0	0	70-74	22	0	22
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,15	526	972	0	0
≥ 65	0,04	185	335	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_AG-41	AG-41	Pontevedra	0+400	19+180	
Tipo	Autovía	IMD	17.621	Longitud (km)	18,69
Municipios (LAU 2): Barro (36002); Meaño (36027); Meis (36028); Ribadumia (36046); Sanxenxo (36051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	499	0	499	55-59	518	0	518
60-64	176	0	176	60-64	171	0	171
65-69	58	0	58	65-69	46	0	46
70-74	2	0	2	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	278	0	278	55-59	821	0	821
55-59	100	0	100	60-64	261	0	261
60-64	14	0	14	65-69	90	0	90
65-69	0	0	0	70-74	14	0	14
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	10,49	510	1187	1	0
≥ 65	2,85	45	105	0	0
≥ 75	0,82	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_AG-46	AG-46	Pontevedra	-0+230	11+000	
Tipo	Autovía	IMD	16.885	Longitud (km)	11,08
Municipios (LAU 2): Moaña (36029)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	105	0	105	55-59	108	0	108
60-64	18	0	18	60-64	21	0	21
65-69	11	0	11	65-69	8	0	8
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	68	0	68	55-59	230	0	230
55-59	16	0	16	60-64	54	0	54
60-64	5	0	5	65-69	13	0	13
65-69	0	0	0	70-74	5	0	5
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	3,87	118	303	0	0
≥ 65	1,04	7	18	0	0
≥ 75	0,37	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_AG-57	AG-57	Pontevedra	10+240	22+000	
Tipo	Autopista	IMD	12.073	Longitud (km)	11,68

Municipios (LAU 2):
 Gondomar (36021); Nigrán (36035); Vigo (36057)

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	170	65	236	55-59	178	60	238
60-64	94	9	103	60-64	66	0	66
65-69	8	0	8	65-69	5	3	8
70-74	3	3	5	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	130	31	162	55-59	220	69	289
55-59	31	0	31	60-64	120	30	150
60-64	3	3	5	65-69	18	0	18
65-69	0	0	0	70-74	5	3	8
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	3,79	180	464	0	0
≥ 65	1,07	10	25	0	0
≥ 75	0,36	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_CG-4.1	CG-4.1	Pontevedra	11+000	15+210	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	12.075	Longitud (km)	4,19
Municipios (LAU 2): Bueu (36004); Cangas (36008); Moaña (36029)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2	0	2	55-59	5	0	5
60-64	4	0	4	60-64	4	0	4
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5	0	5	55-59	18	0	18
55-59	2	0	2	60-64	6	0	6
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,02	11	25	0	0
≥ 65	0,26	0	0	0	0
≥ 75	0,07	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-225	PO-225	Pontevedra	0+000	1+080	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.039	Longitud (km)	1,08
Municipios (LAU 2): Pontevedra (36038)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	35	0	35	55-59	40	0	40
60-64	23	0	23	60-64	24	0	24
65-69	31	0	31	65-69	24	0	24
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	33	0	33	55-59	28	0	28
55-59	40	0	40	60-64	31	0	31
60-64	0	0	0	65-69	40	0	40
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,13	42	99	0	0
≥ 65	0,04	17	40	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-300	PO-300	Pontevedra	10+000	11+720	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.286	Longitud (km)	1,72
Municipios (LAU 2): Cambados (36006)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	50	0	50	55-59	54	0	54
60-64	30	0	30	60-64	33	0	33
65-69	92	0	92	65-69	99	0	99
70-74	24	0	24	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	49	0	49	55-59	51	0	51
55-59	52	0	52	60-64	28	0	28
60-64	76	0	76	65-69	71	0	71
65-69	0	0	0	70-74	57	0	57
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,23	89	207	0	0
≥ 65	0,08	55	128	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-307	PO-307	Pontevedra	-0+030	4+620	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.119	Longitud (km)	4,67
Municipios (LAU 2): Vilanova de Arousa (36061); A Illa de Arousa (36901)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	39	0	39	55-59	38	0	38
60-64	40	0	40	60-64	39	0	39
65-69	15	0	15	65-69	9	0	9
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	38	0	38	55-59	30	0	30
55-59	27	0	27	60-64	38	0	38
60-64	0	0	0	65-69	29	0	29
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,33	44	97	0	0
≥ 65	0,13	13	29	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-308	PO-308	Pontevedra	0+000	17+360	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.778	Longitud (km)	17,40
Municipios (LAU 2): Pontevedra (36038); Poio (36041); Sanxenxo (36051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1016	0	1016	55-59	1021	0	1021
60-64	1349	0	1349	60-64	1513	0	1513
65-69	2543	0	2543	65-69	2582	0	2582
70-74	598	0	598	70-74	287	0	287
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1146	0	1146	55-59	1104	0	1104
55-59	2116	0	2116	60-64	1204	0	1204
60-64	1670	0	1670	65-69	2191	0	2191
65-69	0	0	0	70-74	1483	0	1483
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,87	4564	5983	1	1
≥ 65	0,65	2696	3674	0	1
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-316	PO-316	Pontevedra	-0+060	5+890	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.725	Longitud (km)	5,91
Municipios (LAU 2): O Grove (36022); Sanxenxo (36051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	119	0	119	55-59	111	0	111
60-64	106	0	106	60-64	121	0	121
65-69	292	0	292	65-69	299	0	299
70-74	40	0	40	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	102	0	102	55-59	143	0	143
55-59	179	0	179	60-64	100	0	100
60-64	191	0	191	65-69	175	0	175
65-69	0	0	0	70-74	194	0	194
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,81	479	612	0	0
≥ 65	0,38	293	369	0	0
≥ 75	0,03	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-324	PO-324	Pontevedra	0+000	2+380	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.456	Longitud (km)	2,38
Municipios (LAU 2): Vigo (36057)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	72	72	55-59	0	69	69
60-64	0	106	106	60-64	0	114	114
65-69	0	86	86	65-69	0	73	73
70-74	0	2	2	70-74	0	2	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	106	106	55-59	0	77	77
55-59	0	90	90	60-64	0	81	81
60-64	0	2	2	65-69	0	121	121
65-69	0	0	0	70-74	0	13	13
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,28	158	291	0	0
≥ 65	0,08	72	133	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-325	PO-325	Pontevedra	0+120	15+800	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.124	Longitud (km)	15,54
Municipios (LAU 2): Baiona (36003); Nigrán (36035); Vigo (36057)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	477	622	1099	55-59	504	692	1195
60-64	466	299	765	60-64	477	328	805
65-69	304	169	473	65-69	246	132	378
70-74	0	17	17	70-74	0	13	13
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	466	322	788	55-59	514	1398	1912
55-59	313	165	478	60-64	436	306	742
60-64	0	19	19	65-69	437	206	644
65-69	0	0	0	70-74	2	44	46
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,85	1837	3343	4	0
≥ 65	0,60	431	690	2	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-331_001	PO-331_001	Pontevedra	0+800	5+390	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.633	Longitud (km)	4,52
Municipios (LAU 2): Mos (36033); O Porriño (36039)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	72	0	72	55-59	75	0	75
60-64	112	0	112	60-64	147	0	147
65-69	165	0	165	65-69	121	0	121
70-74	8	0	8	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	82	0	82	55-59	86	0	86
55-59	181	0	181	60-64	87	0	87
60-64	56	0	56	65-69	198	0	198
65-69	0	0	0	70-74	26	0	26
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,56	160	396	1	0
≥ 65	0,18	91	224	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-331_002	PO-331_002	Pontevedra	12+080	18+980	
Tipo	Carretera convencional	IMD	12.356	Longitud (km)	6,89
Municipios (LAU 2): Gondomar (36021)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	172	0	172	55-59	162	0	162
60-64	259	0	259	60-64	267	0	267
65-69	256	0	256	65-69	267	0	267
70-74	72	0	72	70-74	22	0	22
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	144	0	144	55-59	259	0	259
55-59	277	0	277	60-64	175	0	175
60-64	230	0	230	65-69	277	0	277
65-69	5	0	5	70-74	192	0	192
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,05	386	904	0	0
≥ 65	0,33	201	469	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-340_001	PO-340_001	Pontevedra	0+000	0+440	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.857	Longitud (km)	0,44
Municipios (LAU 2): Tui (36055)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	5	0	5	55-59	3	0	3
60-64	5	0	5	60-64	10	0	10
65-69	7	0	7	65-69	3	0	3
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5	0	5	55-59	3	0	3
55-59	7	0	7	60-64	5	0	5
60-64	3	0	3	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	3	0	3
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,04	7	18	0	0
≥ 65	0,02	4	10	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-340_002	PO-340_002	Pontevedra	16+790	21+510	
Tipo	Carretera convencional	IMD	16.953	Longitud (km)	4,72
Municipios (LAU 2): Baiona (36003); Gondomar (36021); Nigrán (36035)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	285	0	285	55-59	316	0	316
60-64	290	0	290	60-64	298	0	298
65-69	437	0	437	65-69	462	0	462
70-74	240	0	240	70-74	165	0	165
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	275	0	275	55-59	279	0	279
55-59	468	0	468	60-64	296	0	296
60-64	203	0	203	65-69	326	0	326
65-69	0	0	0	70-74	409	0	409
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,79	632	1310	2	0
≥ 65	0,23	351	735	1	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-403	PO-403	Pontevedra	8+420	11+300	
Tipo	Carretera convencional	IMD	12.624	Longitud (km)	2,89
Municipios (LAU 2): Ponteareas (36042)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	483	0	483	55-59	517	0	517
60-64	846	0	846	60-64	1282	0	1282
65-69	1145	0	1145	65-69	595	0	595
70-74	14	0	14	70-74	4	0	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	571	0	571	55-59	456	0	456
55-59	1576	0	1576	60-64	595	0	595
60-64	42	0	42	65-69	1541	0	1541
65-69	0	0	0	70-74	40	0	40
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,34	1332	2632	2	0
≥ 65	0,11	802	1581	1	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-504	PO-504	Pontevedra	0+000	0+960	
Tipo	Carretera convencional	IMD	13.400	Longitud (km)	0,96
Municipios (LAU 2): Sanxenxo (36051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	15	0	15	55-59	13	0	13
60-64	21	0	21	60-64	20	0	20
65-69	14	0	14	65-69	11	0	11
70-74	1	0	1	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	19	0	19	55-59	18	0	18
55-59	15	0	15	60-64	18	0	18
60-64	3	0	3	65-69	16	0	16
65-69	0	0	0	70-74	3	0	3
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,14	51	56	0	0
≥ 65	0,05	19	19	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-510	PO-510	Pontevedra	0+000	13+470	
Tipo	Carretera convencional	IMD	13.206	Longitud (km)	13,36

Municipios (LAU 2):
O Porriño (36039); Salceda de Caselas (36049); Salvaterra de Miño (36050)

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	307	0	307	55-59	309	0	309
60-64	187	0	187	60-64	167	0	167
65-69	126	0	126	65-69	106	0	106
70-74	16	0	16	70-74	9	0	9
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	280	0	280	55-59	450	0	450
55-59	184	0	184	60-64	246	0	246
60-64	57	0	57	65-69	168	0	168
65-69	0	0	0	70-74	39	0	39
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	4,17	425	903	3	0
≥ 65	1,17	98	206	0	0
≥ 75	0,23	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-511	PO-511	Pontevedra	0+000	0+520	
Tipo	Carretera convencional	IMD	16.137	Longitud (km)	0,52
Municipios (LAU 2): Mos (36033); O Porriño (36039)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	79	0	79	55-59	64	0	64
60-64	31	0	31	60-64	17	0	17
65-69	15	0	15	65-69	9	0	9
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	28	0	28	55-59	73	0	73
55-59	19	0	19	60-64	39	0	39
60-64	0	0	0	65-69	20	0	20
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,13	58	131	0	0
≥ 65	0,02	9	20	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-530	PO-530	Pontevedra	1+020	2+500	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.324	Longitud (km)	1,46
Municipios (LAU 2): Vilanova de Arousa (36061)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	5	0	5	55-59	5	0	5
60-64	18	0	18	60-64	18	0	18
65-69	2	0	2	65-69	2	0	2
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	18	0	18
55-59	14	0	14	60-64	9	0	9
60-64	0	0	0	65-69	11	0	11
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,29	17	39	0	0
≥ 65	0,09	5	11	0	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-531	PO-531	Pontevedra	0+000	18+800	
Tipo	Carretera convencional	IMD	17.024	Longitud (km)	18,97

Municipios (LAU 2):
 Barro (36002); Caldas de Reis (36005); Meis (36028); Pontevedra (36038); Portas (36040); Poio (36041); Ribadumia (36046); Vilanova de Arousa (36061)

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	618	0	618	55-59	589	0	589
60-64	604	0	604	60-64	566	0	566
65-69	419	0	419	65-69	412	0	412
70-74	183	0	183	70-74	142	0	142
>75	5	0	5	>75	5	0	5

Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	552	0	552	55-59	942	0	942
55-59	606	0	606	60-64	566	0	566
60-64	272	0	272	65-69	517	0	517
65-69	57	0	57	70-74	268	0	268
>70	0	0	0	>75	38	0	38

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	5,46	1012	2329	2	0
≥ 65	1,46	345	822	1	0
≥ 75	0,28	16	38	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-532	PO-532	Pontevedra	3+060	6+390	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.009	Longitud (km)	3,32
Municipios (LAU 2): Pontevedra (36038); Ponte Caldelas (36043)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	15	0	15	55-59	22	0	22
60-64	28	0	28	60-64	22	0	22
65-69	24	0	24	65-69	26	0	26
70-74	13	0	13	70-74	5	0	5
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	25	0	25	55-59	15	0	15
55-59	21	0	21	60-64	31	0	31
60-64	24	0	24	65-69	18	0	18
65-69	5	0	5	70-74	24	0	24
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,57	34	88	0	0
≥ 65	0,19	16	42	0	0
≥ 75	0,03	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-542	PO-542	Pontevedra	3+200	6+870	
Tipo	Carretera convencional	IMD	11.096	Longitud (km)	3,62
Municipios (LAU 2): Pontevedra (36038)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	90	0	90	55-59	80	0	80
60-64	76	0	76	60-64	82	0	82
65-69	73	0	73	65-69	61	0	61
70-74	7	0	7	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	78	0	78	55-59	138	0	138
55-59	85	0	85	60-64	71	0	71
60-64	15	0	15	65-69	82	0	82
65-69	0	0	0	70-74	18	0	18
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,63	127	309	0	0
≥ 65	0,19	42	100	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-548	PO-548	Pontevedra	7+800	19+100	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.878	Longitud (km)	11,29
Municipios (LAU 2): Catoira (36010); Vilagarcía de Arousa (36060)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	529	0	529	55-59	563	0	563
60-64	599	0	599	60-64	609	0	609
65-69	1211	0	1211	65-69	1113	0	1113
70-74	45	0	45	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	547	0	547	55-59	493	0	493
55-59	1152	0	1152	60-64	544	0	544
60-64	413	0	413	65-69	1238	0	1238
65-69	0	0	0	70-74	268	0	268
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	2,16	1966	2543	1	0
≥ 65	0,61	1230	1506	0	0
≥ 75	0,06	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-549	PO-549	Pontevedra	0+750	5+250	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.710	Longitud (km)	4,49
Municipios (LAU 2): Vilagarcía de Arousa (36060); Vilanova de Arousa (36061)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	262	0	262	55-59	282	0	282
60-64	353	0	353	60-64	431	0	431
65-69	596	0	596	65-69	473	0	473
70-74	18	0	18	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	328	0	328	55-59	258	0	258
55-59	635	0	635	60-64	316	0	316
60-64	86	0	86	65-69	644	0	644
65-69	0	0	0	70-74	101	0	101
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,42	647	1319	0	0
≥ 65	0,15	363	745	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-550_001	PO-550_001	Pontevedra	0+000	1+210	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.983	Longitud (km)	1,25
Municipios (LAU 2): Cambados (36006)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	80	0	80	55-59	64	0	64
60-64	61	0	61	60-64	91	0	91
65-69	263	0	263	65-69	346	0	346
70-74	140	0	140	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	57	0	57	55-59	75	0	75
55-59	328	0	328	60-64	52	0	52
60-64	69	0	69	65-69	252	0	252
65-69	0	0	0	70-74	171	0	171
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,09	296	550	1	0
≥ 65	0,04	228	423	1	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-550_002	PO-550_002	Pontevedra	6+800	10+980	
Tipo	Carretera convencional	IMD	8.274	Longitud (km)	4,17
Municipios (LAU 2): Cambados (36006); Meaño (36027); Sanxenxo (36051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	203	0	203	55-59	199	0	199
60-64	299	0	299	60-64	404	0	404
65-69	698	0	698	65-69	600	0	600
70-74	73	0	73	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	285	0	285	55-59	180	0	180
55-59	727	0	727	60-64	279	0	279
60-64	55	0	55	65-69	706	0	706
65-69	0	0	0	70-74	121	0	121
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,42	573	1286	0	0
≥ 65	0,15	369	827	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-551_001	PO-551_001	Pontevedra	6+420	21+390	
Tipo	Carretera convencional	IMD	10.262	Longitud (km)	14,94
Municipios (LAU 2): Bueu (36004); Cangas (36008); Marín (36026)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1255	0	1255	55-59	1192	0	1192
60-64	1357	0	1357	60-64	1570	0	1570
65-69	3552	0	3552	65-69	3284	0	3284
70-74	140	0	140	70-74	17	0	17
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1312	0	1312	55-59	1379	0	1379
55-59	3461	0	3461	60-64	1239	0	1239
60-64	692	0	692	65-69	3383	0	3383
65-69	0	0	0	70-74	799	0	799
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,80	3673	6800	2	0
≥ 65	0,60	2269	4182	1	0
≥ 75	0,01	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-551_002	PO-551_002	Pontevedra	26+050	33+630	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.644	Longitud (km)	7,54
Municipios (LAU 2): Moaña (36029)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	230	0	230	55-59	277	0	277
60-64	530	0	530	60-64	583	0	583
65-69	821	0	821	65-69	751	0	751
70-74	41	0	41	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	377	0	377	55-59	237	0	237
55-59	881	0	881	60-64	369	0	369
60-64	246	0	246	65-69	930	0	930
65-69	0	0	0	70-74	188	0	188
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,82	752	1724	3	0
≥ 65	0,26	489	1118	0	0
≥ 75	0,00	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-552_001	PO-552_001	Pontevedra	0+000	15+600	
Tipo	Carretera convencional	IMD	14.816	Longitud (km)	15,56
Municipios (LAU 2): Baiona (36003); Gondomar (36021); Nigrán (36035); Vigo (36057)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	834	162	996	55-59	847	144	991
60-64	1017	205	1222	60-64	999	234	1232
65-69	1003	344	1346	65-69	919	345	1264
70-74	148	86	234	70-74	79	39	118
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	908	159	1067	55-59	898	260	1158
55-59	1027	281	1308	60-64	986	165	1151
60-64	699	274	973	65-69	1141	296	1437
65-69	0	0	0	70-74	377	235	612
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	2,33	2511	4357	2	0
≥ 65	0,73	1125	2049	1	0
≥ 75	0,02	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-552_002	PO-552_002	Pontevedra	46+850	48+490	
Tipo	Carretera convencional	IMD	13.594	Longitud (km)	1,64
Municipios (LAU 2): A Guarda (36023)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	170	0	170	55-59	143	0	143
60-64	103	0	103	60-64	99	0	99
65-69	113	0	113	65-69	210	0	210
70-74	245	0	245	70-74	126	0	126
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	141	0	141	55-59	178	0	178
55-59	105	0	105	60-64	130	0	130
60-64	283	0	283	65-69	86	0	86
65-69	29	0	29	70-74	296	0	296
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,20	399	691	0	0
≥ 65	0,08	220	384	0	0
≥ 75	0,00	1	2	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-552_003	PO-552_003	Pontevedra	57+740	62+100	
Tipo	Carretera convencional	IMD	12.693	Longitud (km)	4,37
Municipios (LAU 2): Tomíño (36054)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	55	0	55	55-59	50	0	50
60-64	59	0	59	60-64	63	0	63
65-69	66	0	66	65-69	42	0	42
70-74	4	0	4	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	46	0	46	55-59	91	0	91
55-59	78	0	78	60-64	48	0	48
60-64	22	0	22	65-69	75	0	75
65-69	0	0	0	70-74	15	0	15
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,96	104	228	1	0
≥ 65	0,29	41	90	1	0
≥ 75	0,02	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-552_004	PO-552_004	Pontevedra	63+820	71+210	
Tipo	Carretera convencional	IMD	12.423	Longitud (km)	7,37
Municipios (LAU 2): Tomíño (36054); Tui (36055)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	154	0	154	55-59	124	0	124
60-64	118	0	118	60-64	174	0	174
65-69	182	0	182	65-69	126	0	126
70-74	63	0	63	70-74	17	0	17
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	117	0	117	55-59	216	0	216
55-59	181	0	181	60-64	112	0	112
60-64	110	0	110	65-69	196	0	196
65-69	7	0	7	70-74	79	0	79
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,64	262	605	0	0
≥ 65	0,48	119	277	0	0
≥ 75	0,04	1	2	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_PO-841	PO-841	Pontevedra	11+720	21+530	
Tipo	Carretera convencional	IMD	9.643	Longitud (km)	9,77
Municipios (LAU 2): Teo (15082); A Estrada (36017)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	135	0	135	55-59	141	0	141
60-64	138	0	138	60-64	190	0	190
65-69	225	0	225	65-69	212	0	212
70-74	97	0	97	70-74	12	0	12
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	124	0	124	55-59	171	0	171
55-59	205	0	205	60-64	126	0	126
60-64	173	0	173	65-69	219	0	219
65-69	0	0	0	70-74	145	0	145
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	2,21	316	661	2	0
≥ 65	0,64	173	364	1	0
≥ 75	0,07	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_VG-4.1	VG-4.1	Pontevedra	19+180	26+050	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	9.521	Longitud (km)	6,83
Municipios (LAU 2): Sanxenxo (36051)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	76	0	76	55-59	74	0	74
60-64	36	0	36	60-64	35	0	35
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	43	0	43	55-59	89	0	89
55-59	16	0	16	60-64	41	0	41
60-64	0	0	0	65-69	13	0	13
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,95	89	143	0	0
≥ 65	0,50	10	13	0	0
≥ 75	0,08	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_VG-4.2	VG-4.2	Pontevedra	0+000	4+500	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	13.265	Longitud (km)	4,48
Municipios (LAU 2): Cambados (36006); Meis (36028); Ribadumia (36046)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	133	0	133	55-59	133	0	133
60-64	64	0	64	60-64	55	0	55
65-69	31	0	31	65-69	22	0	22
70-74	2	0	2	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	103	0	103	55-59	178	0	178
55-59	50	0	50	60-64	89	0	89
60-64	15	0	15	65-69	43	0	43
65-69	0	0	0	70-74	15	0	15
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	1,90	145	325	0	0
≥ 65	0,47	26	58	0	0
≥ 75	0,08	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_VG-4.3	VG-4.3	Pontevedra	-0+070	8+210	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	14.714	Longitud (km)	8,27
Municipios (LAU 2): Cambados (36006); Vilagarcía de Arousa (36060); Vilanova de Arousa (36061)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	280	0	280	55-59	271	0	271
60-64	87	0	87	60-64	80	0	80
65-69	6	0	6	65-69	6	0	6
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	143	0	143	55-59	380	0	380
55-59	39	0	39	60-64	135	0	135
60-64	2	0	2	65-69	31	0	31
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	2,77	242	547	0	0
≥ 65	0,84	14	31	0	0
≥ 75	0,17	0	0	0	0

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	
C_GAL_36_VG-4.4	VG-4.4	Pontevedra	0+000	4+560	
Tipo	Vía para automóviles	IMD	8.271	Longitud (km)	4,52
Municipios (LAU 2): Marín (36026); Pontevedra (36038)					

Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	14	0	14	55-59	14	0	14
60-64	9	0	9	60-64	9	0	9
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0
Rango dB	Ln			Rango dB	Lden		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	14	0	14	55-59	18	0	18
55-59	0	0	0	60-64	14	0	14
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas deafección

Lden	Superficie (km ²)	Edificaciones residenciales		Edificaciones sensibles	
		Viviendas (unidades)	Personas (unidades)	Colegios (unidades)	Hospitales (unidades)
≥ 55	0,71	15	34	0	0
≥ 65	0,24	1	2	0	0
≥ 75	0,02	0	0	0	0